1454

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 52 BLADZ. - 24 FEBRUARI 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

woepie!

JE MEEST GELIEFDE VEDETTEN

Adamo, Rik Van Looy, De Beatles, Sylvie Vartan, Sophia Loren, enz. (zang, film, sport, radio, T.V.) bij de chocoladerepen van 2,50 frank en de caraque wafers van VICTORIA

Voor de eerste 1000 **Zend slechts 25 wikkels van chocoladerepen - in plaats van 100 - tezamen met de volgende bon, en je ontvangt het VICTORIA album.**

A3

BON, te zenden aan de VICTORIA fabrieken, Deneckstraat 24, Brussel 2

Naam..... Voornaam..... Leeftijd.....

Adres..... (straat, huisnummer, stad)

voor het vedetten-album. Ik sluit hierbij in : 25 wikkels van chocoladerepen van VICTORIA.
(Stuur geen wikkels van caraque wafers : deze geven geen recht op een album).
Deze offerte is geldig voor de 1000 eerste inzendingen.

michel hauptmann

Heet van de Redactie

De gasontploffing van vorige week in het bureau van onze medewerker Guust heeft onverwachte gevolgen gehad. Zo verscheen Alfons Waterzat, kapitein van de plaatselijke brandweer, weer eens met een afdeling brandweerlieden en onder de hechtpleisters, vooral op de plaats waar zijn snor moest zitten. De kapitein wilde de bureaus sluiten in verband met het te grote brandrisico dat zij vormden. Hij besliste dat de door Guust in elkaar geknutselde rubberslangen, die zijn gaskomfoortje versierden, geen voldoening schonken in zake veiligheid...

« Daarvan ben ik een levend voorbeeld », meende kapitein Waterzat. « En als ik zeg " levend " dan is dat aan een gelukkige samenloop van omstandigheden te danken dat ik het nog ben ! »

Guust heeft moeten beloven dat de rubberslangen vervangen zouden worden worden, en wel zodanig dat zij zouden voldoen aan de veiligheidsvoorschriften en de reglementen van het gebouw. Guust ging onmiddellijk op zoek naar metalen buizen. Maar toen kapitein Waterzat en zijn lieden hem met een brandende soldeerlamp zagen aankomen, trokken zij zich voorzichtigheidshalve terug, mompelend dat zo'n gedienstige geest zelfs met een elektrische lamp een krachtige ontploffing zou weten te veroorzaken.

Wat later nodigde Guust ons uit zijn werkstuk te komen bewonderen. Omdat hij geen buizen van de goede lengte had kunnen vinden, had hij het frame van z'n fiets maar gebruikt.

« Toch is dat praktisch », zei hij, « want nu kun je zien of het gas door de buizen stroomt : dan draaien namelijk de pedalen ! »

•

ZEG NIET :
Ik was het niet, meneer !
MAAR ZEG :
Hij was het, meneer !

MEDEDELING

Hij die onlangs 's nachts in de kelder het deksel van de centrale verwarmingsketel heeft afgeschroefd, wordt verzocht te zeggen waarom hij dat heeft gedaan.

Jan Netteman, concierge.

OPMERKING

Om de waterketel open te maken, da's nogal glad !

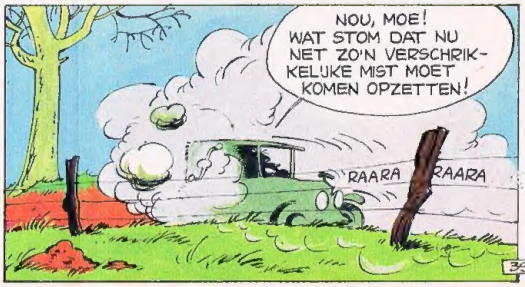
Guust.

Herstel

Wij vragen onze lezers begrip voor een vergissing die de vorige week in een rectificatie is geslopen. Wij schreven **PLAVELDER, KNUTANEN & ZONEN** terwijl het hier natuurlijk ging om de bekende firma **KNUVELDER, PLAVUIZEN & ZONEN.**

Guust Flater

door Franquin en Jidehem



STARTER RIJDT PROEF

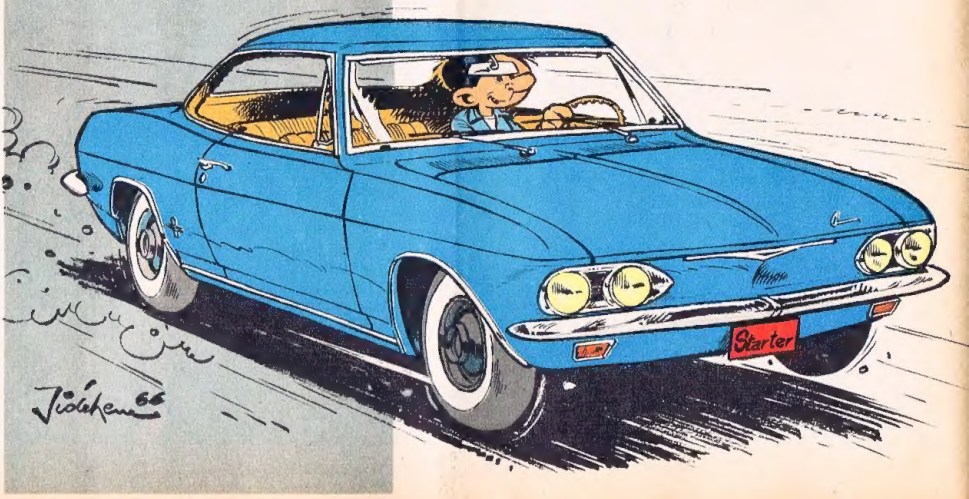
ALS DE KEVER ZO GROOT WORDT ALS DE CHEVROLET...

De kever ? Dat is toch die drommelse Volkswagen, waar de Amerikaanse autoconstructeurs zo boos op zijn. Om deze « insektenplaag » in Amerika te bestrijden, heeft Chevrolet besloten ze met hun eigen wapen te lijf te gaan. Zo werd de Corvair geboren... maar zal hij zijn doel niet voorbij schieten ?...

Een rare vogel : met de complimenten van Ferdinand !

Je kan niet zeggen dat de Volkswagen een jong idool is. Ferdinand Porsche heeft het ontwerp hiervoor gemaakt tijdens het regime en op bevel van Adolf Hitler, en op het ogenblik wordt er op zijn technische constructie heel wat kritiek uitgebracht. De wegligging is door het principe « alles-achterin » niet al te best, en de luchtkoeling van de motor maakt veel lawaai. Maar toch heeft Chevrolet die principes van Porsche overgenomen voor de Corvair. Een wagen die in het mechanisch zo conformistische Amerika dan ook als een rare vogel uit de lucht komt vallen. Het was echt een grote 6-cylinder Volkswagen, met een luchtgekoelde Flat-six-motor achterin. We zullen wel nooit weten of het ontwerpbureau van Porsche eraan heeft meegewerkt. In ieder geval was de Corvair nog sterker overstuurd dan de VW. De eerste vleugel-slagen van deze vogel dwongen geen buitengewone bewondering af. Al gauw kreeg hij de reputatie dat het een rijdende doodkist was.

CORVAIR MONZA



Tweede fase : vooruitgang met een nieuw jasje

De eerste Corvair kwam van de hand met bedoeling de VW eens duchtig te gaan beconcureren door zich aan te dienen als een eenvoudige, zuinige wagen « zonder problemen ». Al snel bleek dat de jonge generatie Amerikanen er een sportief pittig Europees geïnspireerd karretje in zag. Corvair voelde zich gevleid door die onverdiende gunstige beoordeling en besloot dan maar een paar trapjes hogerop te gaan. Hij trok een fraai nieuw jasje aan en verbeterde zijn ophanging. De slingerassen achteraan kregen draagarmen die afgekeken waren van de Corvette Sting Ray, en daarbij kwam een belangrijke negatieve wielstand. Dat heeft voor de wegligging wel het een en ander tot gevolg gehad.

Prestaties met en zonder automatische koppeling

De motor heeft 6 cylinders (twee horizontale groepen van 3, tegenover elkaar geplaatst) en wordt door lucht gekoeld. De motor heeft een cylinderinhoud van 2.687 cm^3, wat heel weinig is voor een Amerikaanse wagen. Er zijn drie verschillende versies, nl. 96 PK SAE met een toerental van 3.600, 1100 PK bij 4.400 (2 carburatoren) en 142 PK bij 5.200 toeren (4 carburatoren). Verder dient de Corsa vermeld te worden met een compressor die voor 182 pk zorgt. Het type Monza 111 PK wordt bij ons het meest gevraagd en daarom gaan we die maar eens uitproberen.

Ik begin met een Monza met automatische Powerglidekoppeling en twee versnellingen. De laatste tijd probeert men er ons van te overtuigen dat een automatische bak prestaties geeft die minstens zo goed zijn als die van een 4-versnellingsbak. Dat wordt in dit geval hier niet bewezen. De Corvair Powerglide is lui en stomvervelend om mee te rijden. Als bewijs een paar cijfers. Topsnelheid : 145 km/u. Acceleratievermogen in « drive » (hoogste versnelling ingeschakeld bij 65 km/u.) : tot 60 in 7", 80 in 13", 100 in 17", 120 in 25". Als je de « low » neemt (die gaat tot 80 km/u.), bereik je deze snelheid in 10 sekonden. Mijn eerste Corsair had een gekke fout in zijn ophanging. Het achterstel, dat anders wel « kleeft », trilde als een vibrator — je weet wel, zo'n vermageringstoestel voor corpulente dames. Ik sprak hierover een « bigboss » van General Motors in Antwerpen aan, of de banden en de schokbrekers misschien niet goed bij elkaar pasten ? Mogelijk. In ieder geval kreeg ik een Monza met 4 versnellingen en Goodyear G8-banden, en toen had ik nergens meer last van. De motor, die goed werd geholpen door een uitstekende 4-bak, kon nu naar hartelust hollen. Door in de eerste versnelling tot 40 km, in de tweede tot 70, de derde tot 110 op te trekken, kreeg ik de volgende prestaties : de 60 in 5", 80 in 9", 100 in 13", maar daarna gaat het minder goed : de 120 in 24" en de 140 in 37". Topsnelheid : 155 km/u. Benzineverbruik : 13 tot 18 liter per 100 km. De overbrengingsstang tussen pookje (op de vloer) en versnellingsbak (die natuurlijk achterin zit) werkt nauwkeurig.

Wegligging : leuke verrassing !

Werkelijk, ik stond ervan te kijken ! De nieuwe Corvair neemt bochten als een sportwagen, hij kleeft aan de weg, helt niet over en gedraagt zich neutraal. Zelfs een brutaal genomen bocht op een slecht wegdek kan zijn achterwielen niet uit hun lood slaan, en je moet er al flink de zweep opleggen voordat je een toenemende, maar controleerbare oversturing krijgt. De stuurinrichting is zeker te indirect (5 ¼ slag), maar blijft ondanks dat uiterst precies en licht. De Corvair heeft een kleine draaicirkel en je kunt er de gekste dingen mee uithalen. Het is echt de veiligste wagen met alles-achterin die ik ken. Ook de gevoeligheid voor zijwind is goed, maar (typisch voor wagens met motor achterin) is niet overdreven... Maar ik merkte achteraf dat ze de koffer vooraan met grote keien hadden verzwaard. De oplossing als het erg waait. Maar de remmen staan niet op hetzelfde peil als de wegligging. De trommelremmen zijn niet alléen stug, maar houden het ook niet bijster lang uit. Als je bij grote snelheid sterk vertraagt, blokkeren de wielen te straf en wijk je van de rechte lijn af.

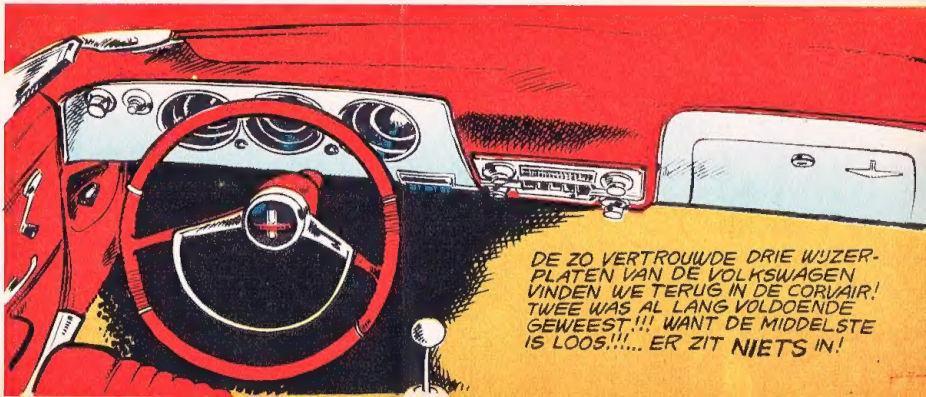
Besturing en comfort : slordig !

De carrosserie ziet er heel aantrekkelijk uit, maar de gordellijn ligt wat hoog voor een moderne auto. Het dashboard is opvallend lelijk : de gelakte plaat is armzalig afgewerkt (175.000 BF) en je vindt alleen maar een kilometerteller zonder dagteller en een benzinemeter. Op het eerste gezicht zijn de met Vinyl beklede stoelen goed en comfortabel, maar een goede ruggesteun heb je er niet aan en je zit ook te dicht bij het stuurwiel. De carrasserie is gehorig en daardoor hoor je de motor te goed. Ook de afwerking van de kofferruimte is slecht en bovendien worden je koffers beschadigd door het niet beklede plaatwerk.

Zullen ze hem een kans geven ?

General Motors staat voor de keus : ofwel de Corvair Monza op de markt brengen tegen de prijs van de ID-19, ofwel betere waar voor het geld geven : betere afwerking en betere prestaties (de 140 PK zou ook als standaardmodel moeten uitkomen). Hoe wil je anders dat deze wagen het opneemt tegen de Fort Mustang 6-cylinder en de andere grote Europese wagens ? Ik persoonlijk ben van de ondeugende Monza gaan houden, en ik hoop maar dat hij een kans krijgt.

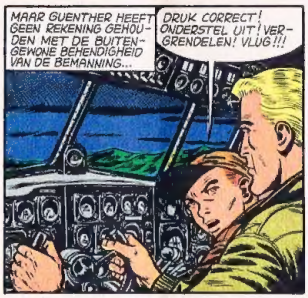
STARTER.

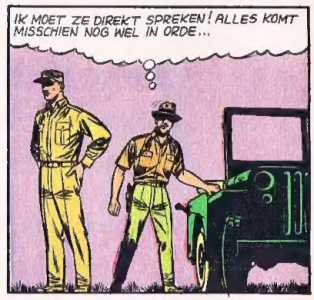


BUCK DANNY door hubinon en charlier

ATOOMALARM

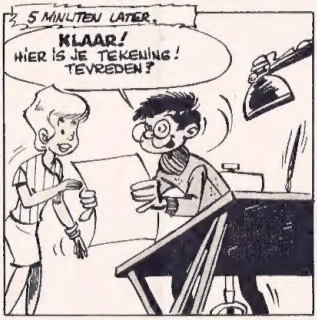
Buck en zijn vrienden laten zich doorgaan voor huurlingen om de verloren bom te naderen...





Wordt vervolgd

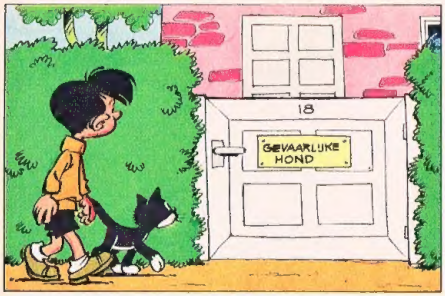
DWANGARBEID!

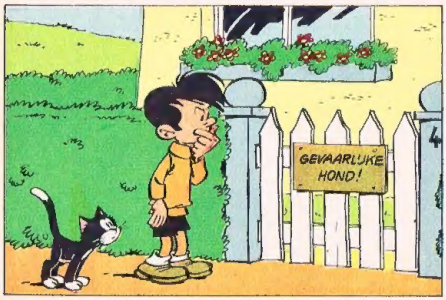


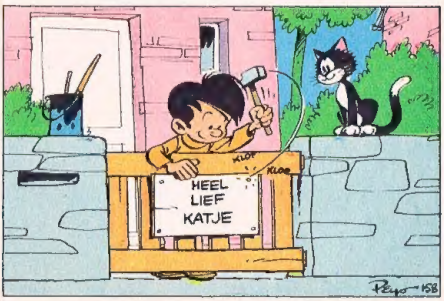
MW3

POESIE

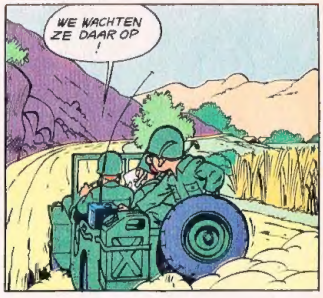
DOOR Peyo

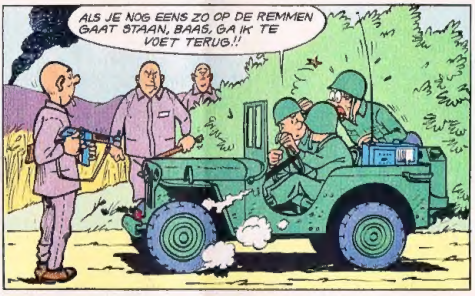


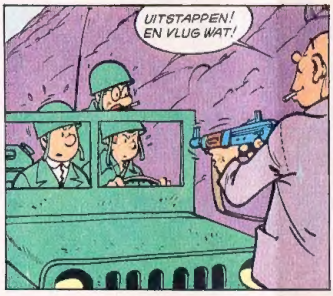




Guus Slim door Mitteux

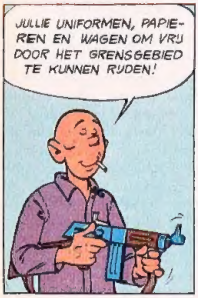


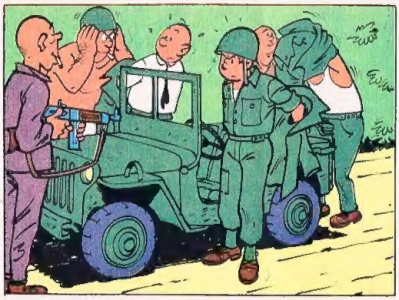


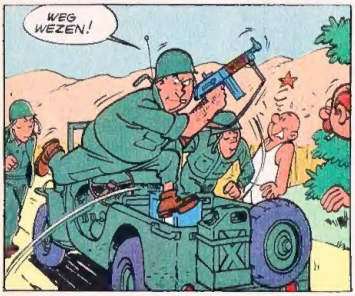


OORLOG in hemdje

De troepen van Coronadó zijn in Maracasa binnengevallen. Drie spionnen zijn ontsnapt...







Wordt vervolgd

Tot nu toe heeft de Sowjet-Unie niet veel geluk gehad met haar interplanetaire proefnemingen. Op het ogenblik staat de score twee-nul in het voordeel van de Verenigde Staten. Zij hebben het klaar gespeeld om de « Mariner II » op 35.000 km langs Venus te laten schieten. Dat gebeurde op 14 december 1962. Daarna ging in de nacht van 14 op 15 juni 1965 de « Mariner IV » rakelings langs Mars. Vooraf echter werd foto na foto van het Marsoppervlak per radio naar de aarde gezeind.

Van hun kant hebben de Russen vier pogingen ondernomen om een ruimtevaartuig naar onze buurplaneten te krijgen. Het werden stuk voor stuk mislukkingen. « Mars I » en « Zond II » worden naar Mars gestuurd. Venus zou ook met twee bezoeken worden vereerd. Maar alle lanceringen mislukten door radiostoringen.

Op 12 april 1964 vertrok op zijn beurt « Zond I ». De reis verliep uitstekend. De radioverbindingen werden helaas verbroken op het ogenblik dat hij zijn doel zou bereiken. Weer was alles voor niets geweest !

Maar nu is Rusland kennelijk van plan in een slag weer palmen te oogsten in de interplanetaire wereld. Binnen enkele dagen moeten de ruimtevaartuigen « Venusik 2 » en « Venusik 3 » (Venus 2 en 3) vlak langs de planeet heen gaan waarnaar zij zijn genoemd. En als alles goed gaat, moeten zij naar de aarde een massa berichten doorseinen, die de Russische geleerden in de gelegenheid moeten stellen een paar taaie en vervelende geheimen te doorbreken die nog steeds een waas leggen over onze Avondster...

Alles begon op vrijdag 12 november 1965 met een communiqué uitgegeven door het persagentschap Tass en opgesteld in de gebruikelijke laconieke bewoordingen, waarin de geslaagde lancering van het ruimtevaartuig « Venusik 2 » (Venus 2) werd bekendgemaakt.

« Overeenkomstig het programma voor de studie van de ruimte en de planeten van het zonnestelsel, is op 12 november een raket met een interplanetair station in de richting van Venus gelanceerd. De onderste trap van de raket, die vooraf in een wachtbaan rond de aarde was geplaatst, is van hieruit opnieuw vertrokken, waardoor de vlucht van dit automatische ruimteschip « Venusik 2) met een gewicht van 963 kg in de richting van Venus werd verzekerd.

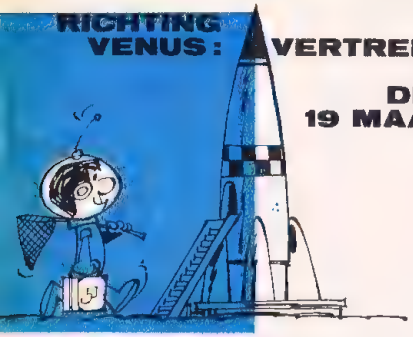
» De vlucht zal ongeveer 3 1/2 maand duren. De aan boord van de « Venusik 2 » aangebrachte instrumenten zullen een uitgebreide serie onderzoekingen in de ruimte uitvoeren. De voeding van de instrumenten in het ruimtevaartuig wordt verzorgd door chemische bronnen en zonne-energie. »

Vier dagen later volgde de mededeling dat de « Venusik 3 » (Venus 3) onder dezelfde omstandigheden als de « Venus 2 », eveneens met succes was gelanceerd.

Zo was dus voor de eerste keer een ware interplanetaire « trein » vertrokken. Maar ofschoon het gewicht van de « Venus 3 » praktisch gelijk was aan die van zijn voorganger « Venus 2 » (960 kg tegen 963 kg), was zijn opdracht anders. Daardoor kon bij het falen van een van de twee stations, het andere zijn opdracht niet overnemen.

Maar laten we nu niet pessimistisch zijn. Op het moment dat dit artikel naar de pers ging, bereikte ons een kort communiqué van Tass waarin vermeld stond dat « aan boord alles wel was ». Hopelijk gaat dat zo door tot het einde.

RICHTING VENUS: VERTREK OM DE 19 MAAND



Zoals je misschien wel weet, neemt Venus de tweede plaats onder de planeten van het zonnestelsel in. Haar baan ligt tussen die van Mercurius en de aarde. Terwijl de aarde haar omwenteling om de zon in 365 ¼ dag volbrengt, doet Venus hier maar 255 dagen over. En omdat deze banen zich praktisch op hetzelfde vlak bevinden, is het niet moeilijk te begrijpen dat (door het verschil in omlooptijd) de planeten zich soms heel ver van elkaar, en andere keren weer vrij dicht bij elkaar bevinden

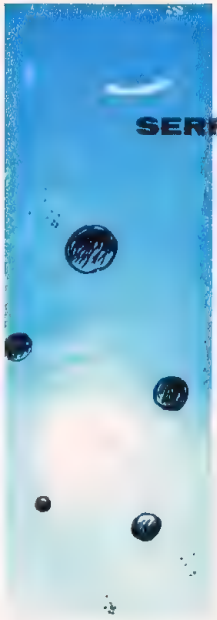
Wanneer Venus het verst van ons verwijderd is, staat ze in « bovenste conjunctie » tot de zon. De afstand die dan tussen aarde en Venus ligt, bedraagt 257 miljoen kilometer. Wanneer Venus het dichtst bij de aarde staat — of om de astronomentaal nog even te handhaven « in benedenste conjunctie tot de zon » — dan is die afstand geslonken tot ongeveer 42 miljoen kilometer

Tijdens de « benedenste conjunctie » komt het soms voor dat Venus precies tussen de aarde en de zon doorgaat. Daarbij wordt ze een kleine, ronde en zwarte punt op de zonneschijf. Dit verschijnsel doet zich met een buitengewone regelmatigheid voor. De perioden tussen de doorgangen van Venus voor de zon zijn achtereenvolgens 8, 105 ⅓, 8, 121 ½, 8, 105 ⅓, 8, 121 ½ jaren, enz. Op het ogenblik zitten we in de langste periode, die 121 ½ jaar duurt. De laatste observatie van dit verschijnsel dateert van 6 december 1882. We zullen tot 8 juni 2004 moeten wachten om ze nog eens te kunnen doen.

Het spreekt vanzelf dat de geschiktste gelegenheden om reizen van de aarde naar Venus te maken in de periode liggen waarin deze planeten het dichtst bij elkaar staan. Een eventuele stationschef voor Venus zal zich dan ook beslist niet overwerken, want een vertrek met een goede kans van slagen kan maar eens in de 19 maanden plaats vinden.

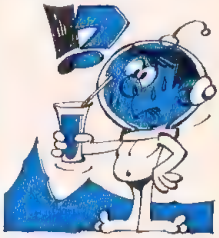
De meest geschikte perioden voor een vertrek richting Venus beginnen niet op het tijdstip waarop de twee planeten het dichtst bij elkaar staan, maar een paar maanden eerder. De laatste « benedenste conjunctie » van Venus met de zon vond plaats op 26 januari j.l. Op het ogenblik dat Venus en de aarde elkaar « rakelings » passeerden, waren de Russische machines al een dikke twee maanden onderweg en hadden ze nog een reis van ongeveer vier weken voor de boeg.

SERRE-EFFECT

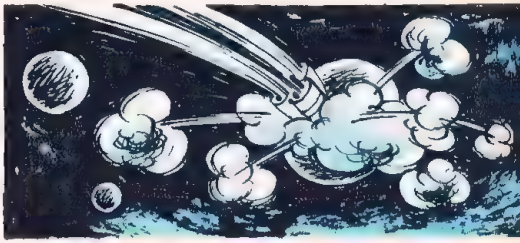


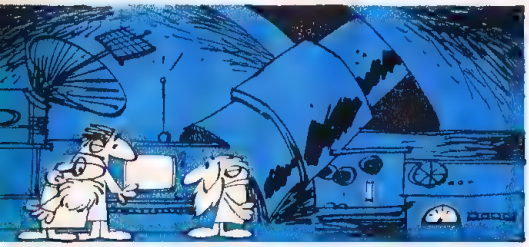
Wat weten we nog meer van Venus ?

Haar doorsnede van 12.400 km is 0,973 maal de lengte van de aardmiddellijn (12.742 km). Haar soortelijk gewicht bedraagt 4.9 tegen 5.52 van de aarde (water = 1). De aantrekkingskracht, die voor de aarde 1 is, bedraagt voor Venus 0.84. Deze omstandigheden lijken zo op die waar aan wij hier op aarde gewend zijn dat je bijna zou kunnen geloven dat de toekomstige astronauten bij hun aankomst op Venus nauwelijks zullen merken dat het een andere planeet is. Maar.. Venus, die een heel stuk dichter bij de zon staat dan de aarde, zal dus een veel hogere temperatuur hebben. En zal die te verdragen zijn ?



En hier zitten we meteen midden in de raadselen. Want Venus verbergt zich voortdurend en volkomen achter een zwaar wolkendek. Soms scheurt het uiteen en laat voor een kort ogenblik toe te zien wat er achter zit : lager hangende nevel, die waarschijnlijk bestaat uit zwevende stofdeeltjes. De grond van Venus is nooit te zien.





Zoals gewoonlijk waren de Russen geheimzinnig met hun foto's van hun Venusruimteschepen. De foto's die we je hier laten zien zijn van de « Mariner II ». Deze Amerikaanse machine heeft voor de eerste keer in de geschiedenis van de astronautica een planeet van het zonnesysteem onderzocht. Links zien we de ruimtecapsule zoals hij in de neus van de raket is aangebracht. Rechts de « Mariner II ». Zijn draagarmen met fotocellen zijn uitgeklapt. Zo is zijn beeld als hij in de ruimte zijn lange interplanetaire reis zal vervolgen.

De eerste radio-metingen, van de temperatuur op Venus, hebben in 1923 plaats gevonden. Men kreeg toen als resultaat — 33° voor de nacht en — eigenlijk in tegenspraak tot het eerste gegeven — — 38° als dagtemperatuur Toen deze meting in 1954 nog eens werd overgedaan kwamen zowel voor dag als voor nacht — 40° te voorschijn Maar dit heeft enkel betrekking op de bovenste lagen van de atmosfeer.

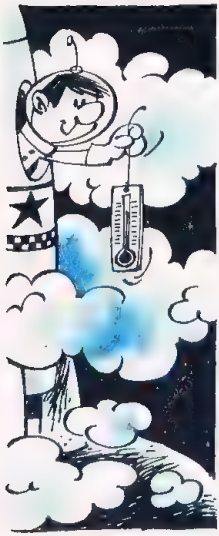
Met behulp van een radiotelescoop zijn drie Amerikaanse geleerden erin geslaagd stralingen uit een donkere zone op te vangen en berekenden aan de hand daarvan een temperatuur op de Venusiaanse aarde van + 320°. Russische waarnemingen hebben tot een iets lagere uitkomst geleid. En toen eindelijk de « Mariner II » op zijn reis langs Venus zijn berichten naar de aarde doorseinde, bleek hij een grondtemperatuur geregistreerd te hebben van + 427°.

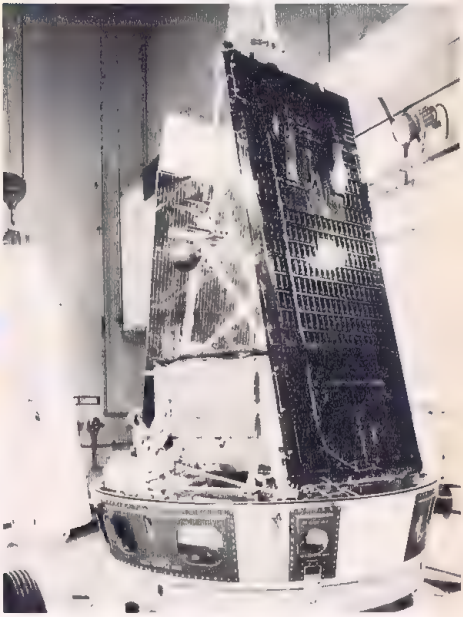
Maar als de temperaturen werkelijk zo hoog zijn, dan kunnen ze toch nog niet volledig verklaard worden door het feit dat deze planeet dichter bij de zon staat. Hoe dan wel ? « Doodeenvoudig », zeggen de astronomen, « dat

komt door het broeikaseffekt ! »

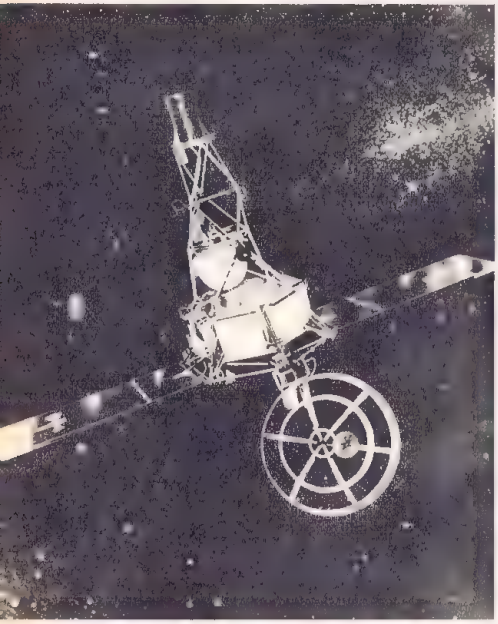
Hoe slaagt men er in al groenten uit een broeikas af te leveren lang voordat de koude grond in staat is zijn producten tot rijpheid te laten komen ? Eenvoudig omdat de zonnestralen door het glas gaan en de bodem verwarmen. Deze zendt op zijn beurt infra-rode stralen uit, die niet door de glazen wanden kunnen ontsnappen. Zij hopen zich op en veroorzaken een aanzienlijke stijging van de temperatuur.

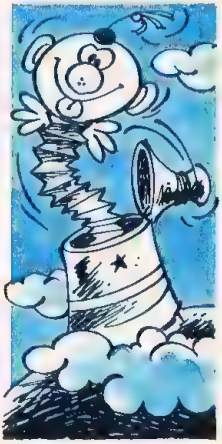
Alles draagt ertoe bij om te geloven dat de atmosfeer van Venus voor het grootste gedeelte uit koolzuur bestaat, een gas dat heel sterk infra-rode stralen absorbeert. Van de andere kant bleek uit waarnemingen, die in 1959 met een ballon op een hoogte van 24 km werden gedaan, dat de atmosfeer van Venus een aanzienlijke hoeveelheid waterdamp bevat. Een argument te meer dat pleit voor de broeikas-theorie.





Of juister gezegd, het oveneffect. Want op de bodem moet geen enkel druppeltje vloeistof te vinden zijn. Als gevolg daarvan kunnen we veronderstellen dat het oppervlak van Venus voortdurend wordt geteisterd door verschrikkelijke stofstormen, waardoor elke vorm van leven die enigszins zou zijn te vergelijken met wat wij hier op aarde kennen, onvorbiddelijk wordt vernietigd.





DRAAITOL OF GEEN DRAAITOL

De « Mariner II », die toch de beschikking had over een uiterst gevoelige en perfect functionerende meetapparatuur, heeft op Venus niet het minste spoor van magnetisme kunnen ontdekken. Het is een vaststaand feit dat, hoe sneller een hemellichaam ronddraait, des te groter zijn magnetisch veld wordt. Hieruit zou dus de conclusie getrokken kunnen worden dat deze planeet niet om haar as draait of slechts uiterst langzaam.

Dit schijnt dus vast te staan. In ieder geval bevestigen waarnemingen die vanaf het aardoppervlak werden gedaan, de conclusie van het Amerikaanse ruimtestation.

Visuele waarnemingen, met behulp van een telescoop, leveren door het wolkendek van Venus niets op. In 1903, 1923 en 1956 werden drie opmerkelijke pogingen ondernomen met behulp van de spectrumtechniek. Het werd iedere keer een mislukking.

Maar ondertussen kwamen toch twee punten vast te staan. Op de eerste plaats is de rotatie — als daarvan al sprake kan zijn — uiterst langzaam want het spectrumonderzoek laat hiervan niets blijken. Op de tweede plaats, als Venus dan toch zou draaien, dan doet ze dit in tegengestelde richting van de andere planeten.

Toen ging de radar een woordje meespreken. De eerste poging, ondernomen in 1961, stelde de rotatie om haar as vast op 225 aarddagen, een periode die dus gelijk is aan haar omwenteling om de zon. Deze proef werd het daaropvolgende jaar met verbeterde instrumenten nog eens uitgevoerd. De meting bedroeg toen 230 aarddagen.

Dit is wel zo ongeveer alles wat we van onze Morgenster te weten zijn gekomen. Het is weinig. De zon heeft minder geheimen voor ons. Maar men hoopt dat dit niet meer zo heel lang zal duren. Misschien bezorgen ons de twee Russische ruimtevaartuigen over een paar dagen mooie verrassingen !

C. J.

tekst
Ch. Jadoul
tekeningen
ROGUE

Abonnementen op Robbedoes

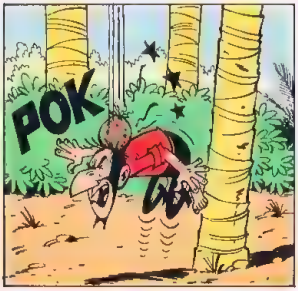
België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.
Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F
Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.
België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst

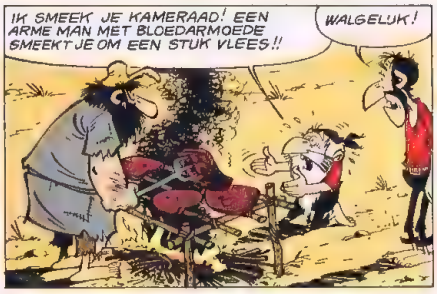
OUWE NIEK en ZWARTBAARD

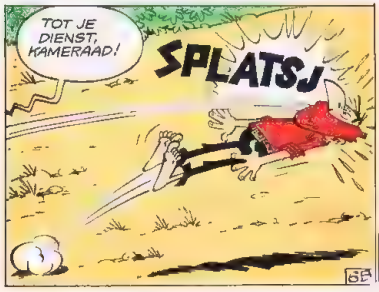
door REMACLE



de Boekaniers

Zwartbaard en Bestevaar zijn op een eiland in de Caribische Zee aangespoeld en zien de vuren van de boekaniers.

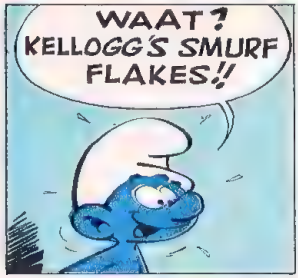




Wordt vervolgd

Kellogg's STELT VOOR

SLECHT GEMUTST IS SLECHT GESMURFD!

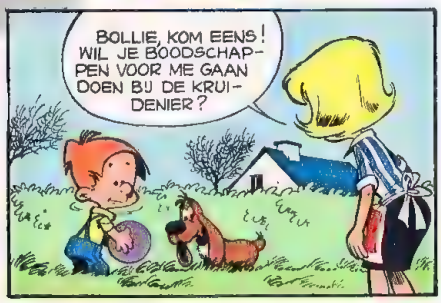


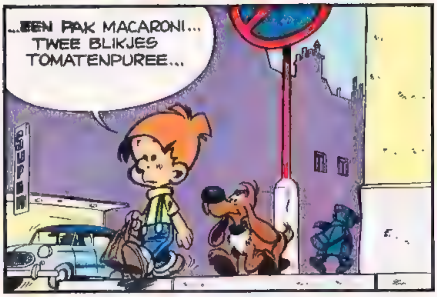
JA, VOOR KELLOGG'S CORN FLAKES, HET LEKKERSTE ONTBIJT, MAG IK WEL EEN BEETJE RENNEN: IEDEREEN WIL ZE!

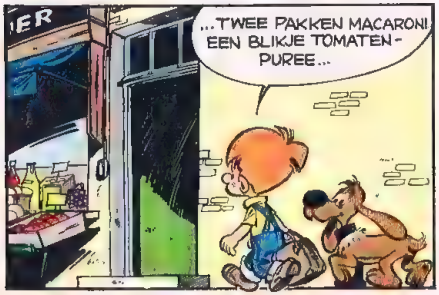
EN DANK ZIJ KELLOGG'S KUNT GIJ DE ECHTE, LEUKE SMURFMASCOTTES VERZAMELEN!

Kom smurfse Smurffilmen kijken in de supermarkten U kan daar ook de Smurfbonnen van de Kellogg s pakken uitwisselen. Deze projecties worden door advertenties en raambiljetten aangekondigd

Bollie en Billie door Peyo

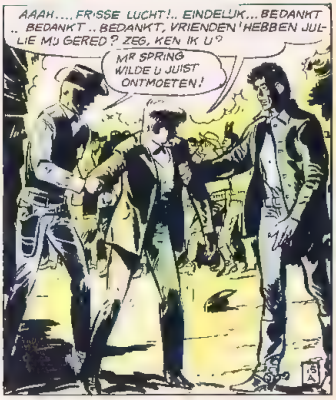


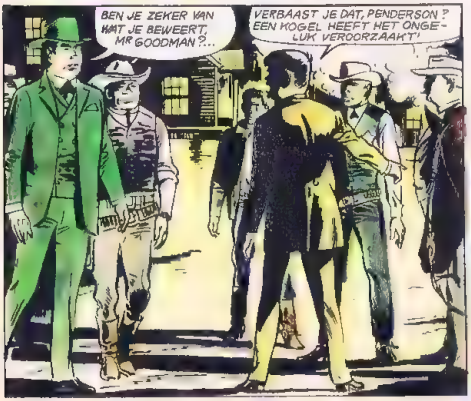




door Jijé en Lo

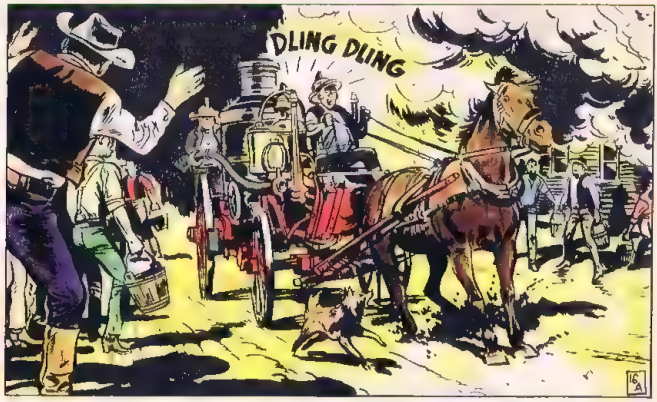
JERRY SPRING

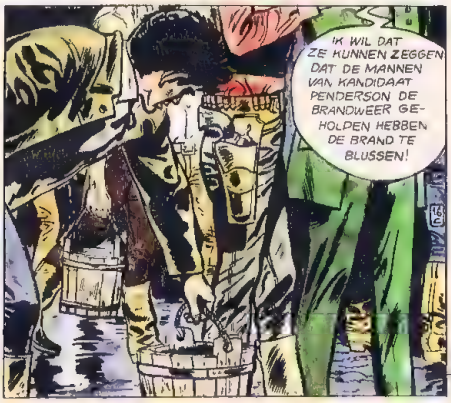




TEGEN DE KKK

Hal Goodman, kandidaat-burgemeester, houdt een verkiezingsrede waarin hij de misdaden van de Klu-Klux-Klan aanklaagt...

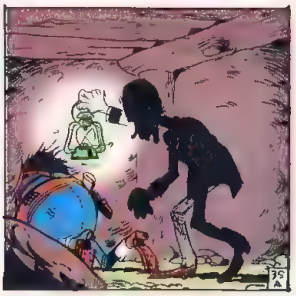




Wordt vervolgd

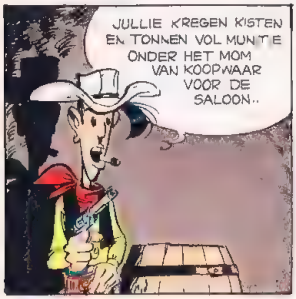
LUCKY LUKE

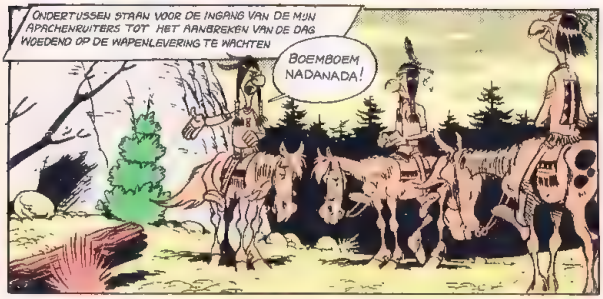
door Morris en Goscinny

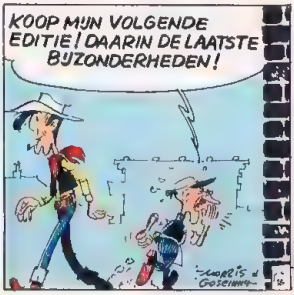


CALAMITY JANE

Luke gaat dan maar zelf uitzoeken hoe die wapensmokkel met de Indianenstam eruit ziet



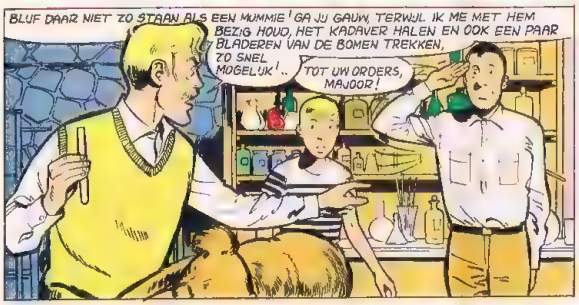


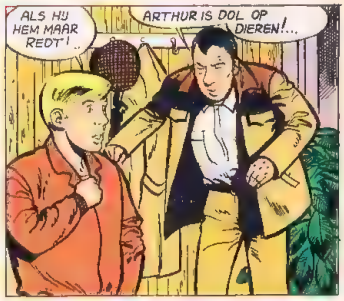


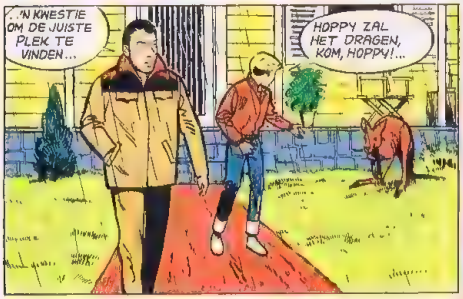
Wordt vervolgd

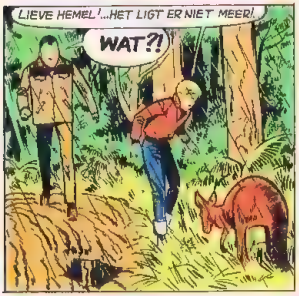
SANDY en HOPPY

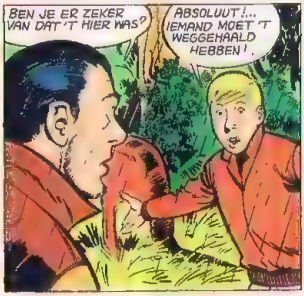
door willy lambil

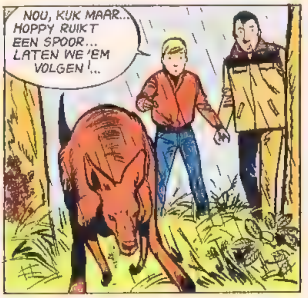


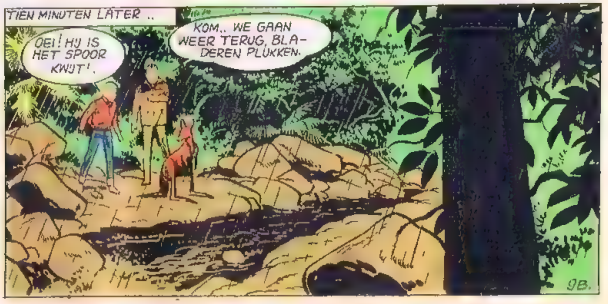






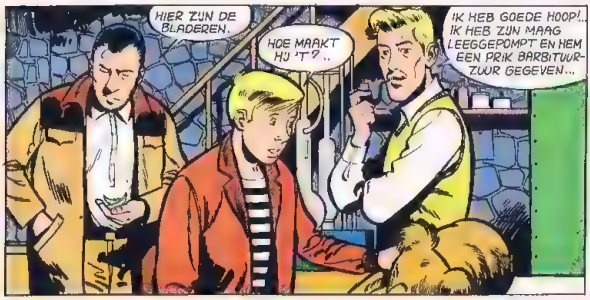


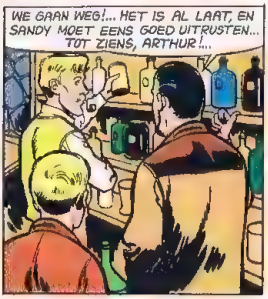


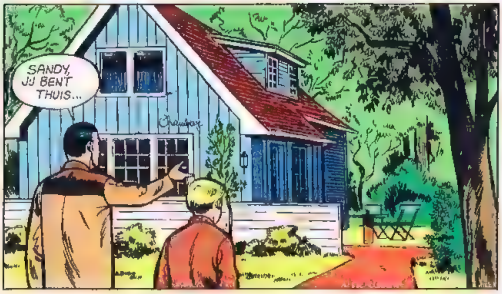


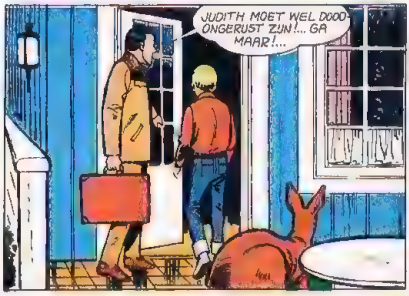
KOALAS IN GEVAAR

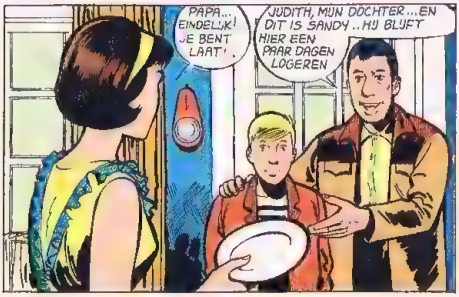
Sandy heeft een man met een koala in zijn arm zien wegrennen. Zijn vrienden kennen deze man : het is « Onnozele Jock »...

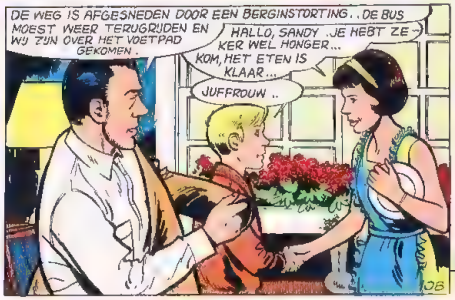








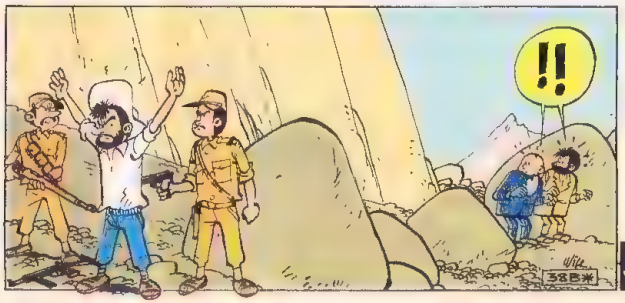




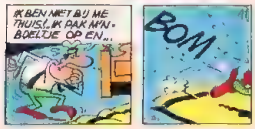
Wordt vervolgd

de Rare Pop

Baard en Kale worden achtervolgd... Maar een spion helpt hen uit de nood...



Wordt vervolgd



– 11 –

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

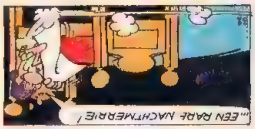
Volgende week :

JAAP GRIJPT IN

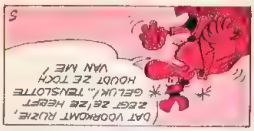
DOOR

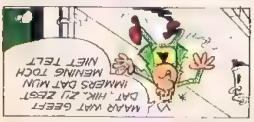
ROSY - DELIEGE

– 32 –

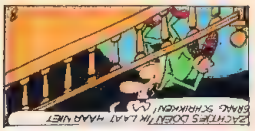


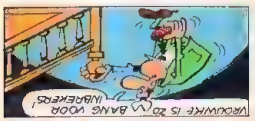
– 5 –





– 8 –





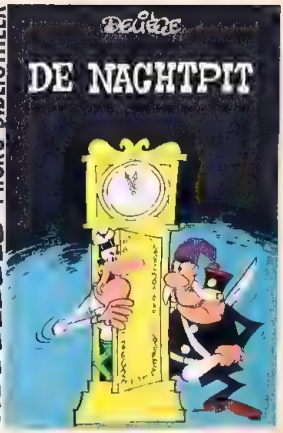
– 33 –

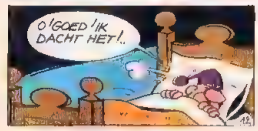
– 4 –

– 9 –

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

DE NACHTPIT
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

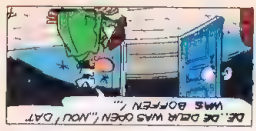


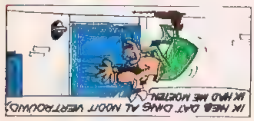


– 12 –

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

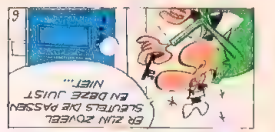
– 7 –

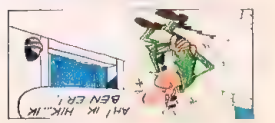




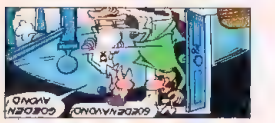
HIER VOUWEN NAAR BINNEN

– 6 –

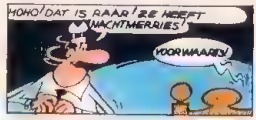


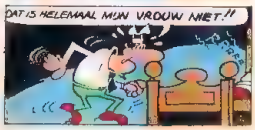


– 31 –



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

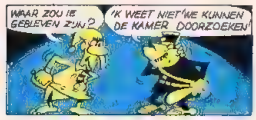


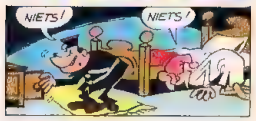


– 10 –

3

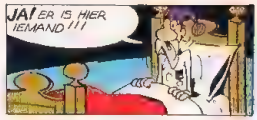
28 34 EINDE





– 25 –

24 –

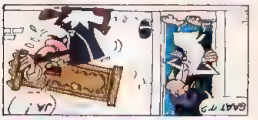


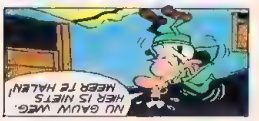
– 13 –

HIER VOUWEN — VAAR BINNEN

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 30 –





– 19 –

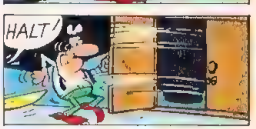
– 18 –

HIER VOUWEN — VAAR BUITEN

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DEZE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 27 –

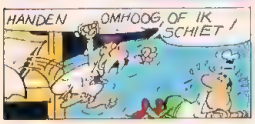
22



– 15 –

27

HALT!


HANDEN OMHOOG, OF IK SCHIET!

HET WACHTWOORD?
NIET SCHIETEN!

GOED, KOLONEL!
WE GAAN ER SAMEN IN!
KLAP

TOT UW ORDERS, KOLONEL!

DENK OM M'N KLEREN!... HEB JE HEM?
NEE. EH... JA! IK HEB JETS VAST!

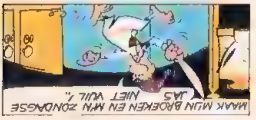
EH GOEIENAVOND!
GOEIENAVOND!
WAT ZEG JE?

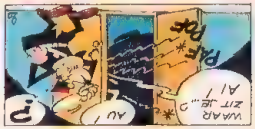
HE! NIETS

ZEG, KOLONEL, ZOU DIE VENT, DIE WE ZOEKEN...

HOUD DE DIEF!
AH! EEN KANS OM BRIGADIER TE WORDEN!

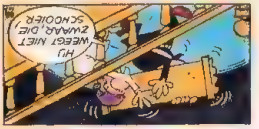
HOUD DE DIEF! SCHILDWACHT HIERHEEN!!


MAAK MIJN BROEKEN EN MIJN ZONDAGSE JAS NIET VUIL!

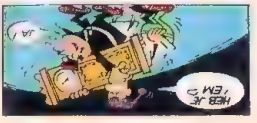

VAAR ZIT JE...?
AU!
PF PF

GOED IK GA EERST EN GOOI HEM EERST EN DAAR ALS HIJ HEM VAST!
IK STA KLAAR!

WAROM K?
'T IS JOUW KAST TOCH, NIEMAAR?


HJ WEEST NIET ZWAAR, DIE SCHOOIER

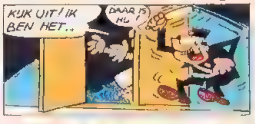
VOORUIT! NAAR! RUNEN!


HEB JE 'EM?
JA!

...KLEERKAST DOEN?
BONG

HAHAHAHA!!
KLAP

GEWONNEN! HIJ ZIT IN DE VAL!
KLIK


KIJK UIT! IK BEN HET...
OAAR!?
HU

BONG

!?

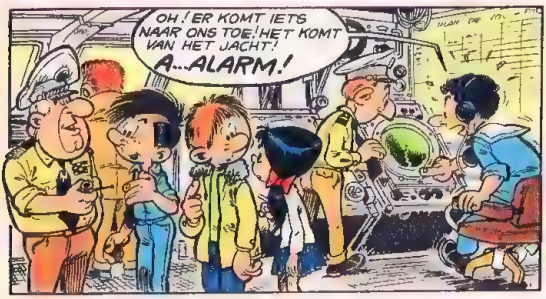
BRENG JE HEM DAARNA TERUG?
AFGESPROKEN!

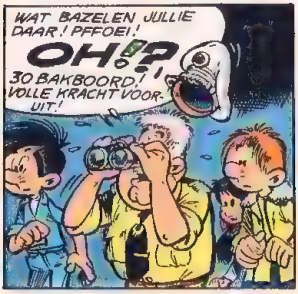
HEB JE HEM?
JA, KOLONEL! VOORUIT MAAR!

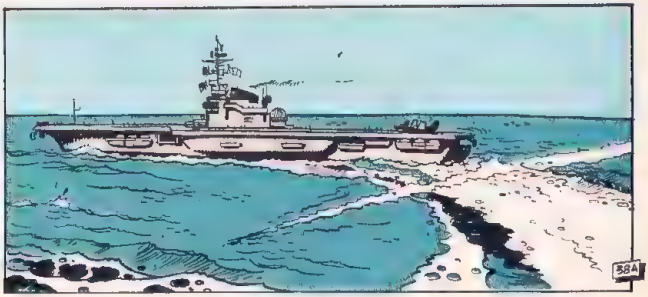
HOP!
HAHA! 'T IS GEDAAN MET JE, KEREL!

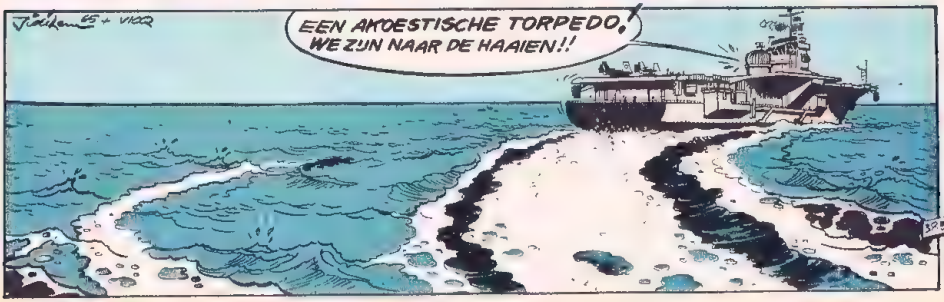
de bel der stilte

Minzwijnhoff gelooft natuurlijk niet dat Sophie echt met een vliegdekschip achter hem aanzit..









Wordt vervolgd

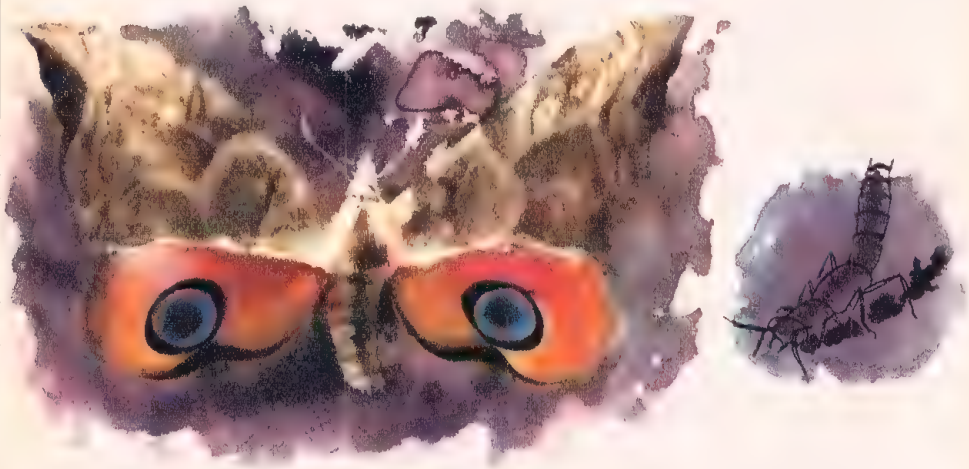
JE MOET JE TOCH VERDEDIGEN...

Voor de insekten die zo weerloos lijken tegenover hun vele, en meestal ook veel grotere vijanden, heeft moeder Natuur ingenieuze verdedigingsmiddelen moeten bedenken. En sommige daarvan zijn wel heel verrassend. Natuurlijk kent iedereen de nare gevolgen van een steek van een hommel, een wesp of een bij, en de pijn die veroorzaakt wordt door het mierenzuur. Maar deze dieren hebben weinig vijanden. De grote rode bosmier hoeft niets anders te vrezen dan de hoenderachtigen die hun mierenhopen uit elkaar gooien om zo de larven en eieren te kunnen opeten, de specht met haar lange kleurige tong, en een paar larven die valstrikken leggen als specialisten — b. v. de mierenleeuw en de zandkever. De vliesvleugeligen zijn gewapend met angels, en weinige andere insekten — of zelfs grotere dieren — voelen zich geroepen om ze aan te vallen (ofschoon ik het wel eens heb meegemaakt dat een libelle een bij aanviel, ze doodde en daarna verslond).

Maar laten we even naar de zwakke, en minder agressieve insekten kijken. Bijvoorbeeld naar de Timarcha, een zwarte kever met vrij week dekschild, rond van vorm en lui van voorkomen — je vindt hem vooral in de zomer tussen de bladeren van struiken. Neem dat beestje van anderhalve centimeter lengte eens tussen je vingers. Meteen merk je dat hij een roodachtig vocht afscheidt, dat wel op bloed lijkt. Je eerste reactie is dan dat je dit dier loslaat omdat je denkt dat het je gebeten heeft. En dan kijk je of dit wel je eigen bloed is. Nee, dat is maar een trucje van de Timarcha, denk ik.

Vervolgens de « bommenwerpers », die kleine loopkevertjes van ongeveer één centimeter. Hun buik en hun pootjes zijn oranjeachtig, en hun dekschild is blauw. Je vindt ze vaak samengehoopt onder grote stenen. Als ze bedreigd worden, keren ze zich razendsnel om en blazen je een straaltje scherpe prikkelende stank in je gezicht, die bovendien 's nachts nog lichtgevend is en daardoor op een echte explosie lijkt. Dat is natuurlijk het afweermiddel om vijandige insekten die hun leven bedreigen op de vlucht te jagen. De goudgroene schallebijter heeft een soortgelijk wapen maar hij spuit een vloeistof. Deze vloeistof is een zuur. Ze jaagt dieren op de vlucht, die veel groter zijn dan het schallebijtertje...

Er zijn drie verschillende afweermiddelen die de insekten en ook veel andere dieren ten dienste staan. 1) De mimicry waarover we al hebben gesproken denk maar aan de vlinders, bepaalde soorten luizen en rupsen, die hun kleur of gestalte kunnen aanpassen aan die van hun omgeving. 2) De bluf. 3) Zich voor dood doen doorgaan.

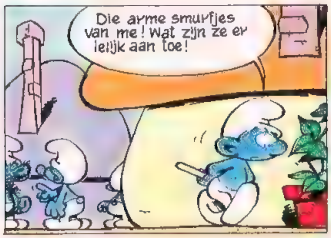


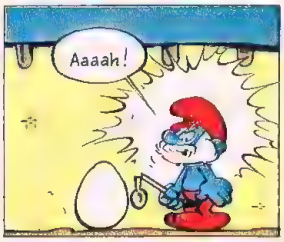
Er is wel beweerd dat de Pauwoog, een vlinder, zijn vijanden afschrikt door de twee grote ogen op z'n vleugels die de indruk wekken dat je door 'n uil wordt aangestaard. Zou dat de vogels werkelijk bang maken ? Ik twijfel eraan. Misschien is die list per slot van rekening niet beter dan dat van de kortschildkever. Als er gevaar dreigt heft deze zijn achterlijf op, zoals een scorpioen. Daardoor lijkt hij op een duiveltje met horens. De kinderen die hem zo zien, worden doodsbang en.. trappen hem dood...

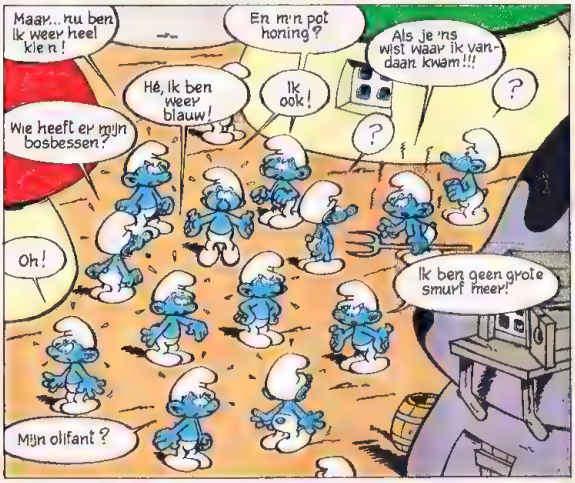
En de kevers die doen alsof ze dood zijn ? De meest bekende van dat soort is zonder twijfel wel de meikever. Die is daar een ware meester in. Ga 'in mei maar eens schudden aan struiken waarin deze beesten zitten. Meteen zie je ze dan beneden vallen en als levenloos op de grond liggen. Misschien hopen ze dat niemand een dode meikever interessant vindt, en dat ze met rust gelaten zullen worden. De Onze-lieve-heer-beestjes doen precies hetzelfde...

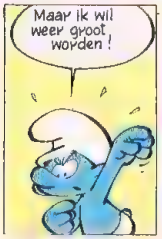
De Smurfen hebben een ei gesmurft. Het is een wonderei dat al hun wensen vervult...

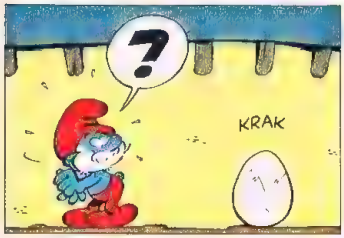
Het Ei

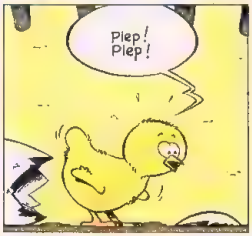


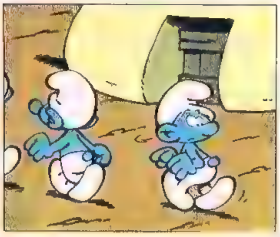


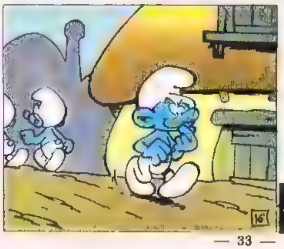






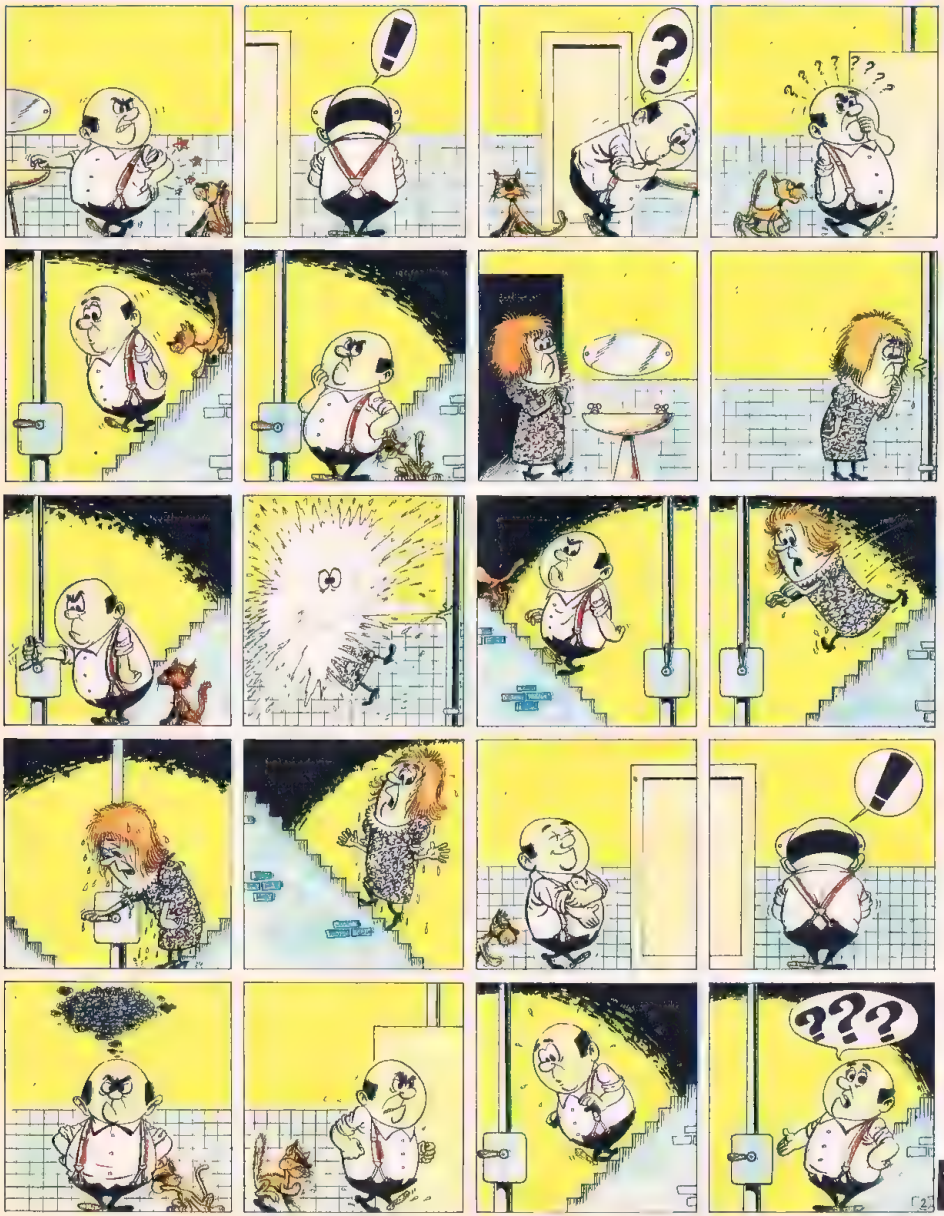




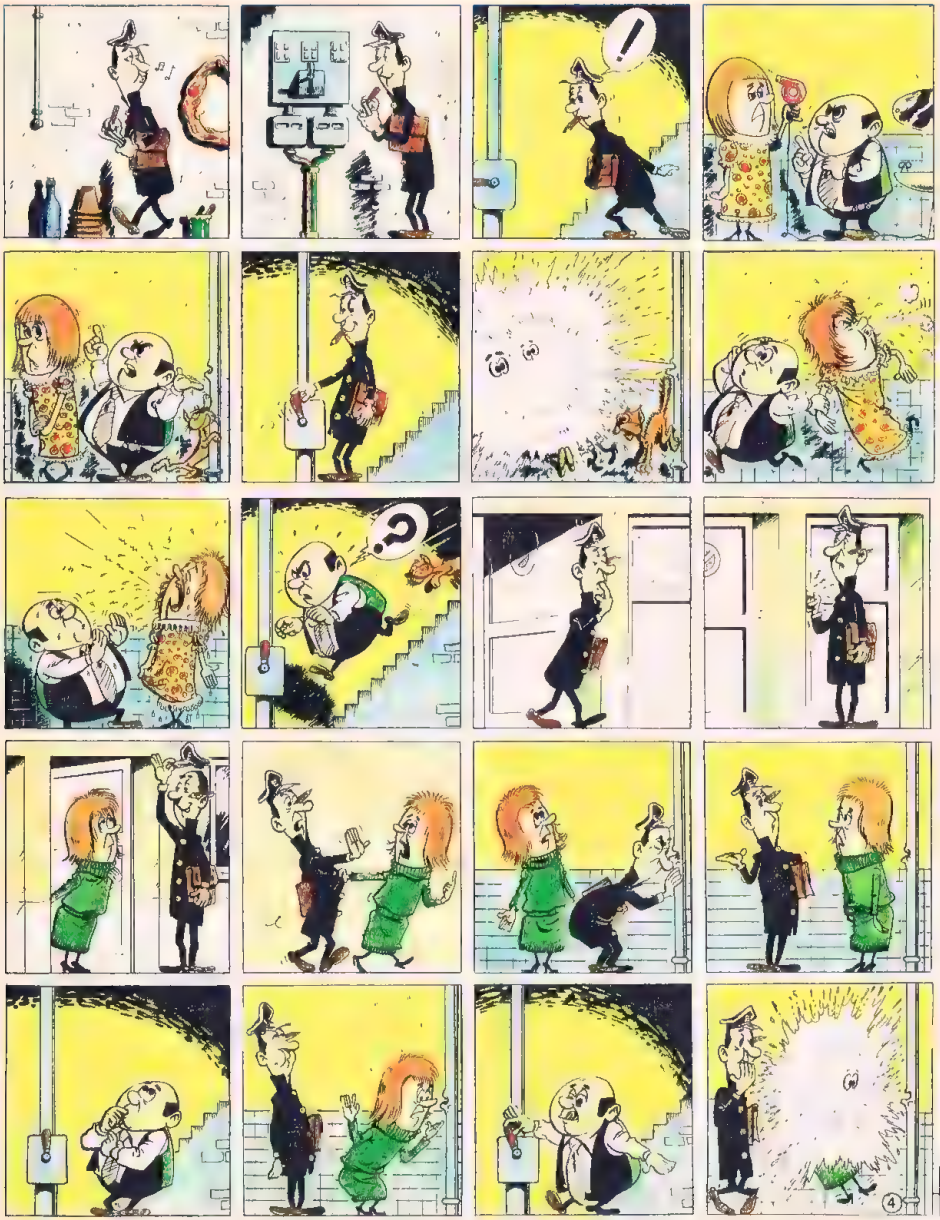


Werdt vervolgd

WATERIG VERHAAL

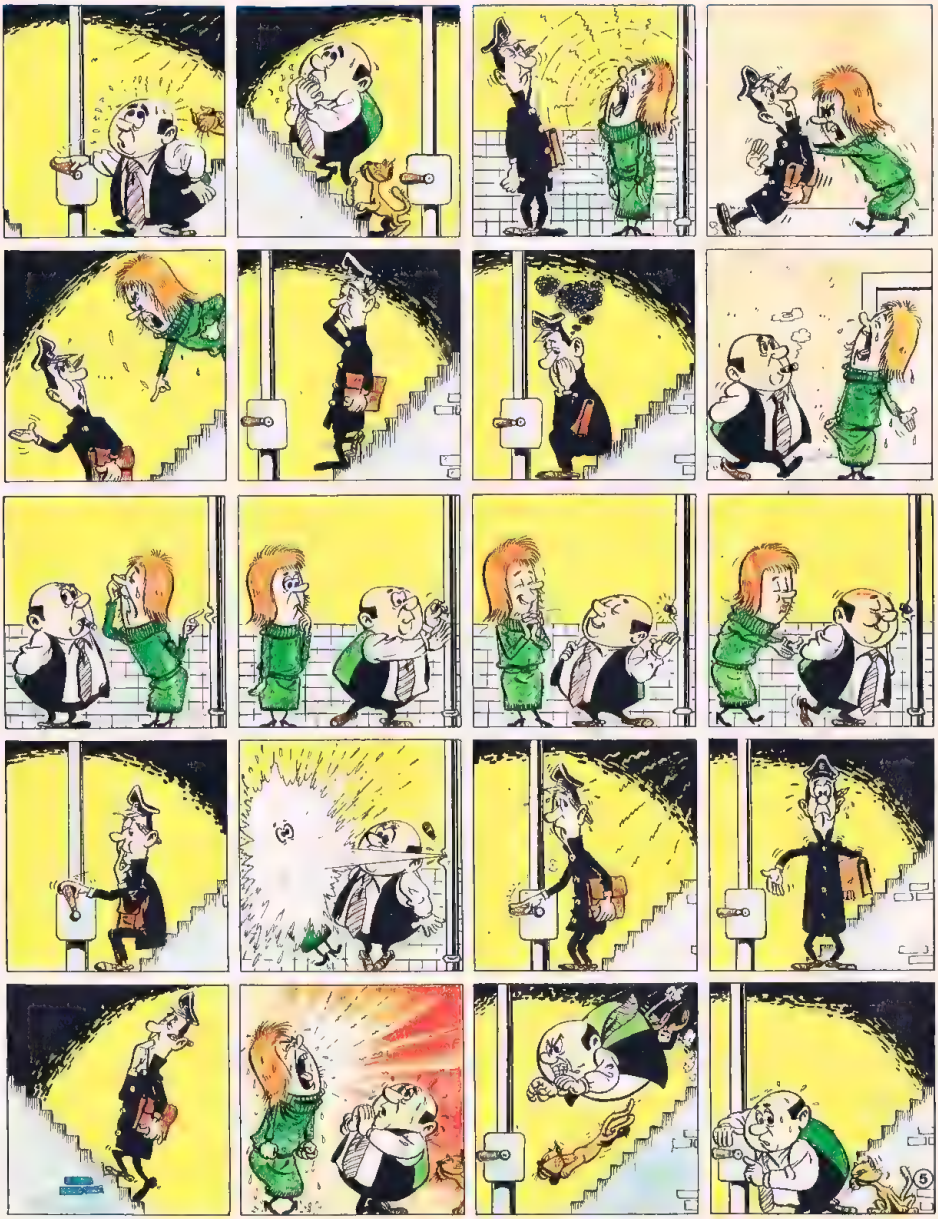

!
?
???
???
!
???
Vervolg

WATERIG VERHAAL



Vervolg →

WATERIG VERHAAL

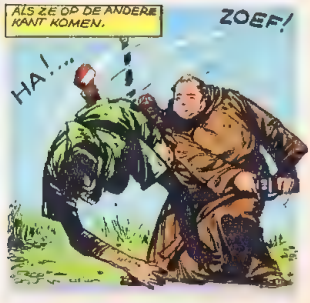


?
??
!!
??
6

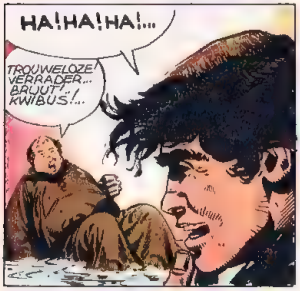
IN 1190 IS RICHARD I "LEEUWEHART" OP KRUISTOCHT GEGAAN NADAT HU ZUN KONINKRIJK AAN ZUN BROER PRINS JAN HAD TOEVERTROUWD. DEZE, BUGESTAAN DOOR DE PROVOOST VAN NOTTINGHAM, ONDERDRUKT HET VOLK DE REBELLEN ZOEKEN TOEVLUCHT IN HET WOUD VAN SHERWOOD. ALS LEIDER KOZEN ZU ROBIN FITZOOTH, BUGENAAMD ROBIN HOOD (1)

(1) ZIE "HET WARE GEZICHT VAN ROBIN HOOD", ROBBEDOES NR 1449 VAN 20-1-1966

VRIENDEN, WE ZUN VOGELVRU. MAAR... WE MOGEN GEEN ONGELOVIGEN WORDEN WE HEBBEN EEN GEESTELUKE NODIG OM OVER ONZE ZIEL TE WAKEN...

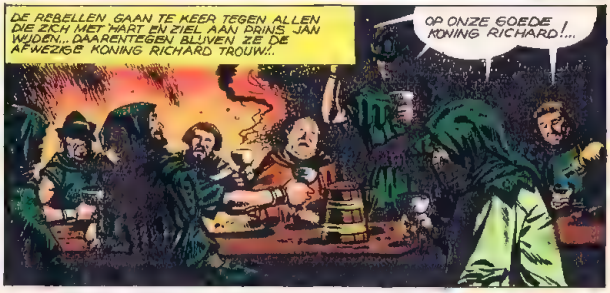


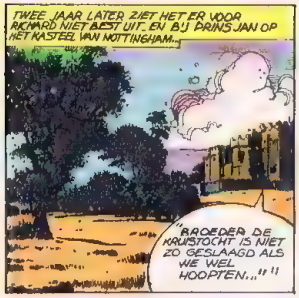
HET LOSGELD VAN DE KONING



ALS, PLOTSELING..
MAAR?! ZE VLUCHTEN...HE? HET REGENT PIJLEN! EEN WONDER?
INDERDAAD, EEN WONDER MIJN VRIENDEN HEBBEN MIJ GEWONNEN. GODZIJDANK KOMEN ZE OP TIJD...

EVENALS JAN, WORDT VADER TUCK EEN ONAFSCHEIDELIJK METGEZEL VAN DE LEIDER DER VOGELVRIJEN. DIT TRIO KOMT STEEDS WEER VOOR IN ALLE BALLADES, LEGENDES, IN ALLE HELDENVERHALEN EN FILMS DIE AAN DE BEROEMDE VOGELVRIJ VERKLAARDEN ZIJN GEWIJD...


DE REBELLEN GAAN TE KEER TEGEN ALLEN DIE ZICH MET HART EN ZIEL AAN PRINS JAN WIJDEN... DAARENTEGEN BLIJVEN ZE DE AFWEZIGE KONING RICHARD TROUW!..
OP ONZE GOEDE KONING RICHARD!...


TWEE JAAR LATER ZIET HET ER VOOR RICHARD NIET BEST UIT. EN BIJ PRINS JAN OP HET KASTEEL VAN NOTTINGHAM...
"BROEDER DE KRUISTOCHT IS NIET ZO GESLAAGD ALS WE WEL HOOPTEN..."

"DE OOSTENRIJKERS HEBBEN ME GEVANGEN GENOMEN TIJDENS MIJN TERUGTOCHT. HUN GRAAF EIST EEN LOSGELD VAN HONDERDDUIZEND MARK OM ME VRIJ TE LATEN"

RICHARD HELPEN IS HET EINDE VAN MIJN HEERSCHAPPIJ..
WE MOETEN DOEN ALSOF...

ONDERTUSSEN OP DE LONDENSE TOREN BIJ KONINGIN MOEDER ELEONORA, DIE HETZELFDE BERICHT HEEFT ONTVANGEN...
NIET HUILEN, MEVROUW..

IK ZAL BIJ IEDEREEN IN ENGELAND AANKLOPPEN, WIE ZULLEN DAT GELD BIJ ELKAAR KRIJGEN! UW ZOON, PRINS JAN DRAAGT TROUWENS HET LEEUWENDEEL BIJ..

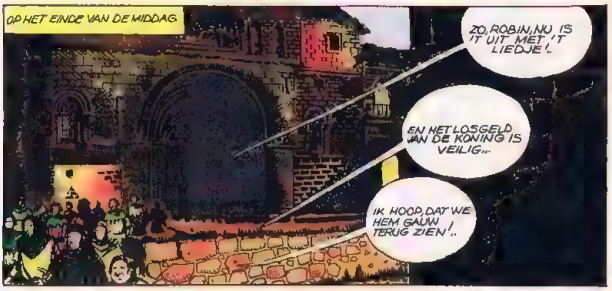
MAAR ALS DE AARTSBISSCHOP VAN CANTERBURY HEM KOMT OPZOEKEN...
ZEKER! IK ZOU MIJN BROER BEVRIJDEN... HELAAS! MIJN LEENMANNEN EN IKZELF ZIJN ZO ARM ALS DE SLAVEN
HOEZO!? DAT...

HET LOSGELD VAN DE KONING

DE KIST WAARIN IK IN UW OPDRACHT HET BELASTINGGELD HAD VERSTOPT... ZE HEBBEN ALLES ONTDEKT!
!!!

OMGENBLIK, MIJN ONDERDANEN DIT IS UW BELASTINGGELD! HET KAN NIET GEBRUIKT WORDEN OM MIJN BROEDER TE BEVRIJDEN...
WAAROM NIET?...

INTEGENDEEL!.. HET BELASTINGGELD ZOU NIET BETER BESTEED KUNNEN WORDEN!
JA! JA!
LEVE DE AARTSBISSCHOP!
LEVE DE KONINGIN!
LEVE DE KONINGIN!


OP HET EINDE VAN DE MIDDAG.
ZO, ROBIN, NU IS 'T UIT MET 'T LIEDJE!.
EN HET LOSGELD VAN DE KONING IS VEILIG...
IK HOOP, DAT WE HEM GAUW TERUG ZIEN!..

MAAR PRINS JAN VERDWIJNT NIET VAN HET TONEEL!... DIE AVOND..
PROVOOST! WE MOETEN DAT GELD TERUGKRIJGEN.
MAKKELIJKER GEZEGD DAN GEDAAN! MAAR HOE?

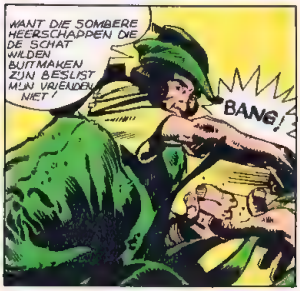
IK HEB EEN PLAN.. MORGEN BRENGEN DE KONINGIN EN DE AARTSBISSCHOP MET EEN KLEINE ESCORTE HET LOSGELD MAAR LONDEN. ZE MOETEN DOOR HET BOS VAN SHERWOOD.

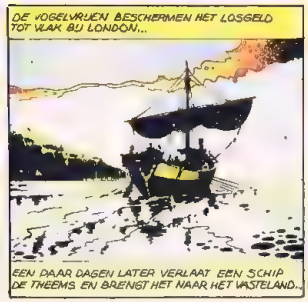
EN WORDEN DAAR DOOR DE MANNEN VAN ROBIN HOOD OVERVALLEN..
DAT BEGRIJP IK NIET! IK DACHT ANDERS DAT DIE VOGELVRIJEN VANDAAG EEN HANDJE IN HET SPEL HADDEN...

HA! HA! JIJ BENT OOK NIET VLUG VAN BEGRIP, PROVOOST! JULLIE MANNEN SPELEN VOOR VOGELVRIJEN. KLEED ZE NET ZO AAN EN LAAT ZE HUN ROL GOED SPELEN..

DE VOLGENDE DAG!
DAAR ZIJN ZE...
EN VERGEET DE KREETEN NIET DIE WE MOETEN UITSTOTEN...

HET LOSGELD VAN DE KONING





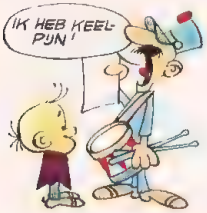
ZIGZAG

LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

IN HASTINGS VINDT IEDER JAAR HET KAMPIOENSCHAP VAN DE ENGELSE OMROEPERS PLAATS.

Hier en daar — meestal in vergeten en afgelegen dorpen — zijn nog omroepers werkzaam, die met hun trommel voor de buik op kruispunten en pleinen hun « mededelingen aan de bevolking » uitschreeuwen.

Maar het moet gezegd worden, dat het journaal, daarna de radio en tenslotte de teevee, deze nieuwsbrengers veel kwaad hebben gedaan. Enkel de traditie heeft tot nu toe verhinderd dat in bepaalde plaatsen deze vertegenwoordiger van een oud gebruik aan de dijk werd ge-



zet. Hij functioneert dan ook alleen nog maar voor strikt plaatselijk nieuws. Nu er van traditie sprake is, zal het voor je helemaal niet verwonderlijk zijn te weten dat vooral Engeland nog een recordaantal omroepers in vaste dienst heeft. Er zijn nog een vijftig tot zestig dorpen in Wales en 't westen van Engeland die nog steeds van de diensten van omroepers gebruik maken. Wat deze mannen, gekleed in een rode of blauwe mantel, die met gouden galons is versierd, en op het hoofd een steek, omroepen ? De meest uiteenlopende dingen : een weggelopen hond, een politieke bijeenkomst of een bloemententoonstelling.

« OYEZ, OYEZ, OYEZ ! »

Maar hij begint zijn boodschap altijd met « Oyez, oyez, oyez ! » (gebiedende wijs van het oude Franse « Oir » : luisteren) hetgeen op een duidelijke Keltische invloed wijst. Een ander bewijs daarvan vinden we in de steden Hastings en Marlborough, waar het bestaan van deze functie nagegaan kan worden tot respectievelijk 1205 en 1204. Midden in de tijd van de Normandische invasie dus, een tijd waarin het Frans de Engelse keuken, bij gebrek aan eigen recepten, veroverde.

In andere steden is deze

traditie van veel latere datum en dikwijls voor onbepaalde tijd onderbroken bij gebrek aan een geschikte kandidaat. Hij moest niet alleen kunnen lezen, maar ook nog kunnen schreeuwen.

In bepaalde gevallen en in bepaalde tijden hadden de Engelse omroepen daarnaast nog andere functies. Zo dienden zij in verschillende gedeelten van het land om op gezette tijden de juiste grenzen van vesting of stad te controleren. Daardoor maakten zij een omgang langs de stad en controleerden de grensstenen met een lange stok. Dat dit onderzoek noodzakelijk was, wordt je duidelijk als je weet dat bepaalde plaatselijke belas-

tingen voortkwamen uit tolgelden op vervoerde goederen

Nu in onze tijd dit gebruik zuiver op traditie berust, is het dikwijls niet gemakkelijk opvolgers te vinden. Daarom is men gedwongen zich te wenden tot gepensioneerden, tijdelijke werkelozen of mensen die er niets op tegen hebben dit naast hun betrekking erbij te nemen. Zo was de omroeper van Deal (Kent) lange tijd schoorsteenveger. Aan veelvuldige baden en een goede lichamelijke ontwikkeling ontbrak het hem beslist niet.

Maar in Hastings wordt ieder jaar het kampioenschap van de Engelse omroepers georganiseerd. Gewoonlijk komen er een twintigtal mededingers bij elkaar. De inzet is een beker en £ 50 (BFR 7.000 - FL 503.-). De aankondiging is voor alle kandidaten hetzelfde en kan een schoolopstel zijn of een origineel omroepsbericht van 500 jaar geleden. De omroeper schreeuwt vanaf een weg en de jury zit op een afstand van zeventig meter aan een tafel onder een tent...

ZEEHOND ?

Een volledig ondergedompelde hond heeft in zout water adem gehaald. Net als een vis haalde hij het zuurstof uit het water. Het expe-

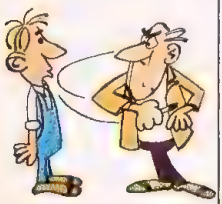
riment, uitgevoerd in een caisson met overdruk, duurde 23 minuten. Het zeewater was verzadigd met zuurstof. Een vis heeft maar behoefte aan 0,66 % zuurstof, terwijl de mens 16 % nodig heeft.

HALLO, OBER !

In een Londens restaurant heeft men een proef genomen met een automatische kelner. Het systeem is vrij eenvoudig : op iedere tafel staat een telefoontoestel dat

is verbonden met de keuken. Alle op het menu voorkomende dranken en spijzen hebben een nummer. Dit nummer hoeft door de klant maar op het toestel gedraaid te worden om het verlangde een paar ogenblikken later geserveerd te krijgen

Hij is 83 jaar oud en leidt in Denver — USA — een fabriek waar 3.000 arbeiders en kantoorbedienden te werk zijn gesteld. Onlangs verbood hij zijn personeel binnen de fabriek te roken, tijdens het werk, de koffiepauze of de middagpauze. « Voor de gezondheid van iedereen », verklaarde hij. « Ikzelf ben een verschrikkelijk roker geweest. Veertig jaar geleden ben ik er mee gestopt, en ik

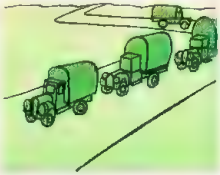


ben nog steeds in leven. Naar het schijnt heb ik dat daaraan te danken. Ik weet dat deze maatregel niet geliefd is, maar het is voor ieders bestwil. Ik vraag zelfs de bezoekers zich aan deze regel te houden. » Er volgde onmiddellijk een reactie : de vakbond protesteerde. « Onaangename maatregel, onjuist en discriminerend. Direct verbieden ze ons ook te drinken en te zitten. »

DE DIEREN KOMEN NAAR HEN TOE

In Londen zijn er twee dierentuinen. De ene bij het Christal Palace, de andere bij Battersea Park. Maar Londen, een stad van 8 miljoen inwoners, is groot en uitgestrekt en heeft — gelukkig genoeg — vele parken. Van de andere kant kunnen kinderen geen dieren

houden, want ze wonen veelal in grote flatgebouwen, waar dieren niet worden toegelaten. Al deze gegevens werden samengevoegd en er kwam een plan uit te voorschijn dat de kleine Londenaartjes veel plezier bezorgt. Een verplaatsbare dierentuin die van week tot week zijn « tenten » in een ander park opslaat. Poney's, herten, konijnen, ezels en apen zullen achter de — gemakkelijk op te stellen — hekken te zien



zijn. Iedereen is hierover verrukt, vooral omdat het gratis is.

SLEUTELEN MAAR...!

Het verzamelen van sleutelhangers is tegenwoordig

een manie geworden, die al duizenden beoefenaars telt die zich in Frankrijk zelfs in een club hebben verenigd. De ere-voorzitster is een beroemde zangeres.

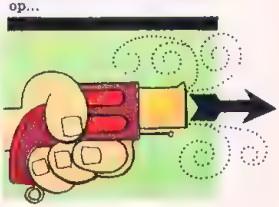
Het is met sleutelhangers precies hetzelfde gesteld als met postzegels. Er zijn zeldzame en alledaagse hangers. Een van de meest gezochte is de ring die de Air France aan bepaalde Mekkagangers aanbiedt. Een kleine Koran, opgeborgen in een doosje van verguld metaal.

NIET ALLEMAAL TEGELIJK !

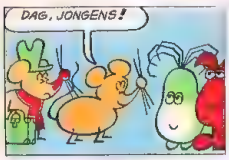
De Engelse geleerde John Jeaver van de Birminghamse universiteit, publiceerde onlangs een zeer ernstig werk over de toekomst van de wereld. Als de wereldbevolking blijft stijgen als

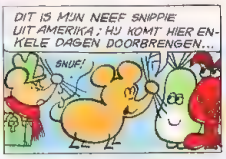
op het ogenblik, dan is er volgens hem in het jaar 2854 geen plaats meer voor een nieuweling. De wereld zou dan te vergelijken zijn met een enorm metro-perron rond de spitsuren ! De mensen zouden zelfs niet meer in staat zijn om een plaatsje te vinden om een lekker dutje te doen. Onder die omstandigheden zou het zelfs niet meer mogelijk zijn zich te verplaatsen ! Iedereen zou stram als een boom in het bos staan en gevoed worden via drukkanalen. Mensen die op een afstand van enkele tientallen meters van elkaar zouden staan, zagen elkaar nooit. Of misschien via de draagbare teevee-toestellen die iedereen in de hand zou hebben.

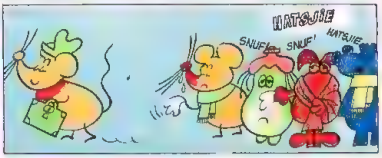
Het is waar dat men nog 890 jaar heeft om hieraan te wennen. Maar John Jeaver heeft zijn toekomstbeeld gebaseerd op het totaal beschikbare aardoppervlak. Als de vooruitgang met het tegenwoordige rythme verder gaat, dan zijn er tegen die tijd zeker middelen gevonden om op de golven te leven of zelfs eronder ! Vooruit, neem het niet te ernstig op...



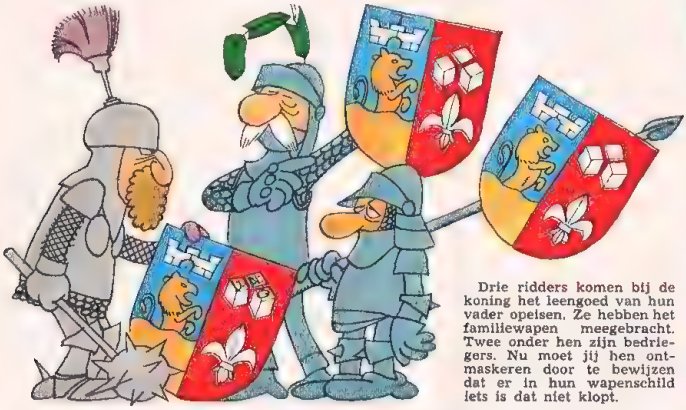
WILBUR EN Co





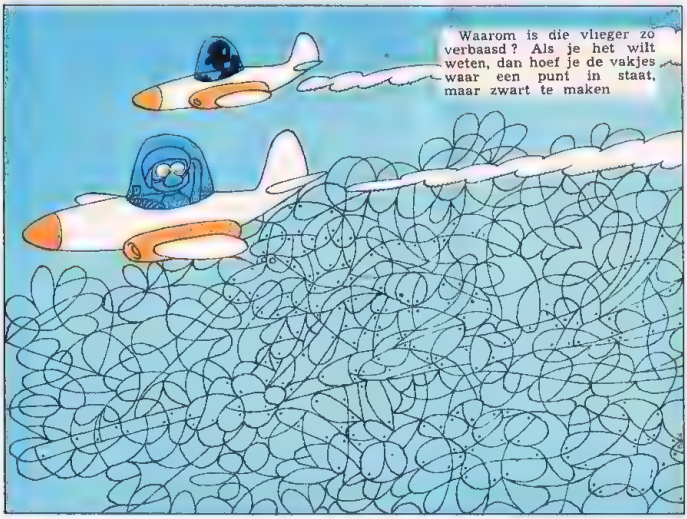


BEDRIEGERS!



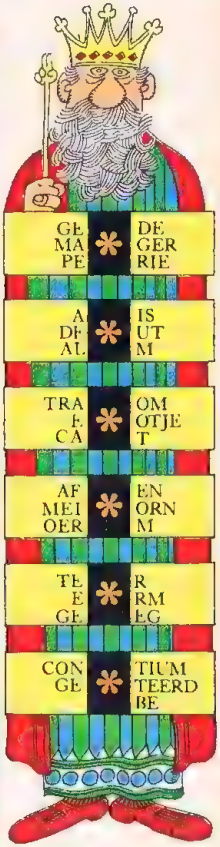
Drie ridders komen bij de koning het leengoed van hun vader opeisen. Ze hebben het familiewapen meegebracht. Twee onder hen zijn bedriegers. Nu moet jij hen ontmaskeren door te bewijzen dat er in hun wapenschild iets is dat niet klopt.

INFORMATIEVLIEGEN



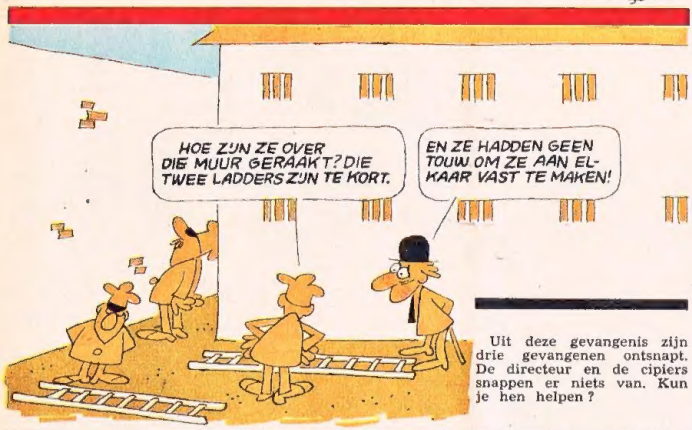
Waarom is die vlieger zo verbaasd? Als je het wilt weten, dan hoef je de vakjes waar een punt in staat, maar zwart te maken

'T IS 'N KONING

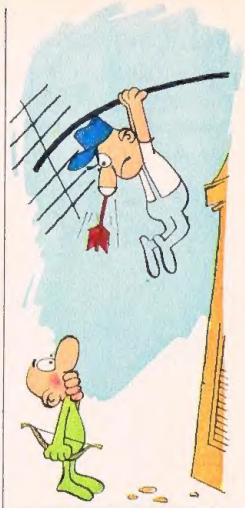


Om zijn naam te vinden moet je de letters vinden die midden in de woorden hierboven ontbreken. De ontbrekende letters, van boven naar onderen gelezen, vormen de naam van die geheimzinnige koning.

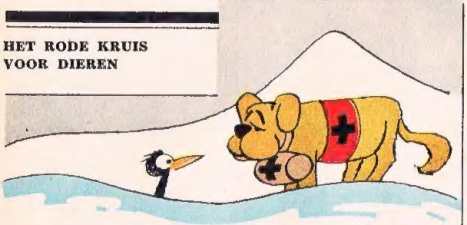
TE KLEIN LADDERTJE?



Uit deze gevangenis zijn drie gevangenen ontsnapt. De directeur en de cipiers snappen er niets van. Kun je hen helpen?



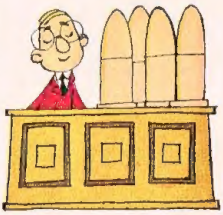
HET RODE KRUIS VOOR DIEREN



In het Zwitserse dorpje Morges, tussen Lausanne en Geneve, is een nieuwe maatschappij opgericht. Ze heeft een ellenlange naam : Internationale Vereniging voor het Behoud van de Natuur en haar Bestaansmiddelen. Het is misschien wel duidelijk wat het oogmerk ervan is, maar hoe de oprichters hun doel zullen bereiken, is minder duidelijk. Daarom zijn er afgevaardigden van alle landen bijeengekomen. Het werd ook tijd. Want vooral in Afrika en in Azië worden alle soorten dieren op alle mogelijke manieren afgeslacht. En ook de bossen worden ongenadig uitgedund. De afgevaardigde van Zambia vond dat de dieren in Afrika niet door de safari's worden bedreigd, maar door « zware wapens ». Voor die van Kenya ligt het gevaar minder in het afslachten van sommige soorten dan in de overmatige vermenigvuldiging van andere. Weer anderen vinden dat het gevaar te vinden is in de aangroei van de mensheid, die al maar meer eten nodig heeft...

BOEM IN DE BRANDKAST

De Brink's Company in Chicago heeft een klacht ingediend tegen de Telegraafmaatschappij en tegen de Potomac Arms Company - een maatschappij die wapens vervaardigt. Brink's vraagt een schadevergoeding van 7 miljoen dollar (350 miljoen frank of 25 miljoen gulden). Omdat de kluis van haar filiaal in Syracuse (New York) gekraakt is - met een anti-tankkanon. De inbrekers hadden 416.575 dollar buitgemaakt. Het alarmsysteem en het beveiligingsmechanisme van de kluis waren installaties van de ADT (*). « Die dingen zijn onbetrouwbaar, dat zie je nu wel », zegt Brink's, « en daarom eisen wij 6 miljoen dollar schadevergoeding. Van de wapenfabriek eisen we 1 miljoen dollar, want die lui moesten toch weten dat een anti-tankkanon van 2 meter lang een gevaarlijk wapen is, waar het grootste onheil mee kan worden aangericht aan het eigendom van onschuldige burgers... » Brink's heeft ervaring in geplunderd worden. In het begin van de vijftiger jaren sleepte een dievenbende er de grootste buit weg die ooit in één overval werd gemaakt. Maar die recente kraak zit Brink's dubbel dwars. « Kanonnen zouden toch maar alleen aan het leger mogen worden geleverd. Want particulieren die zoiets kopen, kunnen toch alleen maar kwade bedoelingen hebben ! » En Mr. Bernet, de president van Brink's, voegde hieraan toe : « We hopen dat dit hun een lesje zal wezen, en dat voortaan niet meer om het even wie om het even waar om het even wat een kanon zal kunnen kopen ! »



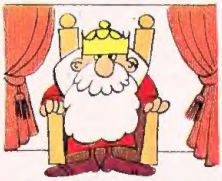
(*) American District Telegraph.

oplossingen van de spelen *** door *** cary page

BEDRIEGERS !

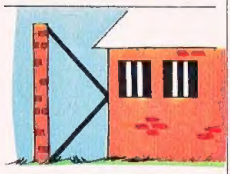
De derde ridder is de echte. De twee anderen zijn bedriegers, want de eerste heeft « UNO » op zijn dobbelstenen staan — hetgeen een anachronisme is — en de tweede heeft een teeveeantenne op de top van zijn toren !

'T IS 'N KONING...



En wat voor 'n ! Want 't gaat hier over Nabuchodonosor.

TE KLEIN LADDERTJE !



De ontsnapten hadden de laddertjes maar zo te plaatsen als de tekening je laat zien...

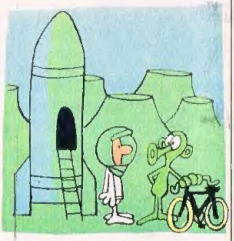
IN FORMATIE VLIEGEN

Het kost heel wat minder, het vliegen met die goeie, ouwe bezem, maar het is ook wat ongemakkelijker.

SPORT · · SPORT

DE "TOUR DE FRANCE" GEEFT ZIJN GEZICHT VOOR 1966 PRIJS

We leven op het ogenblik in het ruimtetijdperk. En hoe ! Dag na dag maken we de verbazingwekkendste ontwikkelingen in de wereld der kosmonauten mee. Vol spanning wachten we op de eerste landing op de maan. Maar over een paar maanden richt half Europa — jongens en meisjes, jong en oud, stedelingen en plattelanders, rijk en arm — zijn



aandacht op een andere zaak. Een zaak die volkomen alledaags is of misschien al wel uit de tijd : een wielerwedstrijd.

Deze wielerwedstrijd heeft een lange geschiedenis achter de rug. Meer dan een halve eeuw geleden zag hij het licht. In een tijdperk waarin de tovermacht Elektriciteit zijn overwinning op de olielamp nog niet had behaald en waarin Blériot en Wright — die knotsgekke kerels in hun vliegende kratten — nog maar amper met de verovering van het luchtruim waren begonnen

De "Tour de France", het idee om wielrenners op alle wegen van Frankrijk los te laten, zou een langdurig succes beschoren zijn. Dat de "Tour" tevens in de volle belanstelling stond, blijkt wel uit een radio-interview dat twee of drie jaar geleden in Frankrijk werd afgenomen. Men stelde willekeurige mensen de volgende drie vragen : « Wie won de eerste "Tour de France" ? Wie was toen president van de Franse republiek ? Wie was toen voorzitter van de ministerraad ? »

De meeste ondervraagden antwoordden zonder aarzelen dat Maurice Garin, "de kleine schoorsteenveger", als eerste triomfantelijk de zaak rond had gemaakt. Maar daarentegen waren er maar weinigen die wisten dat dit had plaats gevonden onder het presidentschap van Emile Loubet, en degenen die wisten dat Combes voorzitter van de ministerraad was, waren witte raven onder de ondervraagden...

Dit jaar wordt de "Tour" voor de 53ste keer verreden. En in weerwil van de ontwikkeling der gewoonten en gebruiken en het feit dat de fiets als middel van vervoer in onze westelijke landen onttroond is door de auto en de bromfiets, mogen we toch verwachten dat de "Tour 1966" weer dezelfde spanning zal opleveren als zijn voorgangers. En een grote rol zal daarbij naar alle waarschijnlijkheid worden gespeeld door Jacques Anquetil in zijn poging om voor de zesde maal de overwinning in de wacht te slepen.

De grote lijnen van de "Tour"

De organisatoren hebben, gezien in het licht van de opgedane ervaringen in het verleden, hun zorgenkind op de helling gezet en een paar veranderingen in de opvatting aangebracht. In het vervolg zullen etappewinnaars

geen bonificaties meer krijgen, het eerste aankomen op bergtoppen telt niet meer mee, moeilijkheden in de bergen zullen zwaarder tellen, en er zullen minder kilometers tijdrit zijn. Naar men hoopt zullen daardoor alle renners theoretisch meer gelijke kansen krijgen, doordat bepaalde specialisten niet meer extreem bevoordeeld worden.

De "Tour" vertrekt op 21 juni uit Nancy en loopt in de tegenovergestelde richting van de wijzers van de klok. De tweede dag al komt

de karavaan in België. In totaal zijn er 22 etappen, 2 rustdagen in Luchon en Turijn en op 14 juli aankomst in het "Parc des Princes" met als finale Rambouillet-Parijs, 49 kilometer tegen de tijd.

Over het algemeen hebben de renners deze vernieuwingen nogal gunstig opgenomen. En Anquetil heeft — naar het schijnt, het beste hun mening weergeven door te verklaren :

« Het ene of het andere punt zou misschien nog besproken kunnen worden. Maar de doorslag vormt het als bij de voorafgaande "Tours" : de beste wint ! »

Hij heeft het niet met zoveel woorden gezegd, maar velen nemen met zekerheid aan dat hij weer de beste zal zijn !

NIEUW

JACQUES

lanceert in een exclusieve verpakking met chromo's «Pinocchio in de Ruimte»

5 grote favorieten verschillende smaken uitgezochte repen

Deze 5 vermaarde repen - Melk, Noiseline, Fourré-Praliné, Moka-Rhum en Vanille - zijn thans (en uitsluitend onder deze verpakking) voorzien van de nieuwe chromo's « Pinocchio in de Ruimte ».

Vraag aan uw winkelier het nieuwe etui JACQUES met Pinocchioprenten.

Pinocchio

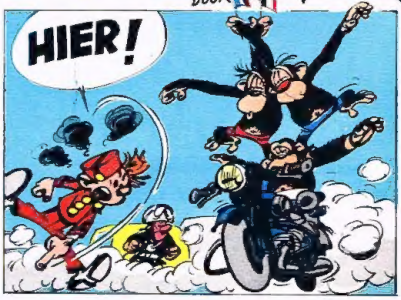
is opnieuw te zien op het scherm en, dank zij de Superchocolade JACQUES, in het vermakelijke album « Pinocchio in de Ruimte » dat u zich kan aanschaffen bij uw winkelier.

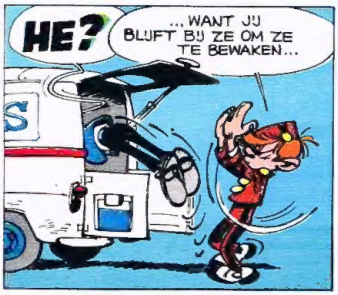
een Millioen repen per dag

BRAVO BROTHERS

Een gendarme is gekomen om de Brothers tot rede te brengen.

DOOR Franquin





Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2